

REFUGIOS ANTIAÉREOS: APROXIMACIÓN HISTÓRICA, ARQUEOLÓGICA Y PATRIMONIAL

Ramon Arnabat Mata
Grupo ISOCAC-URV

El estudio histórico de los bombardeos aéreos y de los sistemas de defensa de las ciudades durante la Guerra Civil española (GCE), puede contribuir a conocer y explicar mejor el conflicto bélico y, sobre todo, cómo vivió la población civil de la retaguardia el mismo. Ambos aspectos han merecido, recientemente, la atención de la historiografía y la arqueología de nuestro país.¹ Si bien es cierto que la mayoría de dichos estudios históricos han tratado aspectos parciales (los refugios antiaéreos y/o las víctimas, preferentemente)²; también lo es que algunos historiadores han analizado la globalidad de la cuestión: las dinámicas y estrategias de los atacantes y de los defensores, en el marco de la primera guerra contemporánea donde desaparecen las líneas divisorias entre el frente y la retaguardia.³

En este texto nos centramos en los ataques de la aviación alemana, italiana y franquista sobre las ciudades republicanas, especialmente en Catalunya, sin olvidar que la aviación republicana también bombardeó, aunque con mucha menor intensidad, algunas ciudades de la retaguardia franquista como Córdoba, Cabra, Valladolid, Salamanca, Toledo o Burgos.⁴ También planteamos algunas propuestas metodológicas que contribuyan al estudio histórico de los refugios antiaéreos y los sistemas de defensa activa y pasiva durante la GCE de forma más interdisciplinar. Propuestas que nacen del estu-

dio histórico de diversos sistemas de defensa y refugios antiaéreos en las ciudades de Barcelona, Tarragona, Reus, Tortosa y Vilanova i la Geltrú.⁵ La utilización de esta metodología globalizadora e interdisciplinar, debe facilitar el tránsito de la historia a la intervención y difusión patrimonial, es decir a la transferencia de conocimiento, mediante la museología y la museografía y la pedagogía y la didáctica.⁶

Los refugios antiaéreos de la GCE son elementos históricos y patrimoniales, y su estudio requiere un análisis global, desde los bombardeos aéreos sistemáticos sobre las ciudades de retaguardia, hasta los sistemas de defensa implementados en estas. Por ejemplo, las nuevas estrategias y tácticas militares, tanto de defensa, como de ataque, de acuerdo con los conceptos de «guerra total» y de «guerra aérea»; la configuración del frente Mediterráneo, naval y aéreo, desde Portbou a Almería; el papel estratégico, desde el punto de vista político, social, económico y militar, de las ciudades de Madrid, Valencia y Barcelona; el análisis de los atacantes: las técnicas y las tácticas de ataque de la aviación fascista; y el análisis de los defensores. Todo ello historiado cómo un conjunto que integre los sistemas de defensa activa y defensa pasiva que pusieron en marcha las autoridades políticas y militares republicanas, con la colaboración e iniciativa de la ciudadanía.

Planteamos, pues, la necesidad de integrar los

aspectos militares, políticos y sociales en una historia más interdisciplinar y global. Los temas militares nos interesan relacionados con las estructuras sociales, políticas y culturales, porque pensamos que es posible y necesaria una mirada cívica sobre la guerra que no prescinda de los aspectos militares y que nos ayude a comprender cómo vivieron la guerra los hombres y las mujeres implicados, en el frente y en la retaguardia, cómo fueron sus vidas cotidianas; cuáles eran sus temores y esperanzas; cómo atacaban y cómo se defendían, es decir que estrategias y tácticas utilizaban tanto los ejércitos, como la población civil.⁷

Guerra aérea y guerra total

Los bombardeos aéreos como táctica militar, se iniciaron a finales de 1911 cuando los italianos bombardearon las afueras de Trípoli para hacer frente a las revueltas anticoloniales. Una práctica que siguieron Francia (1912) y España (1913) en el norte de África; Bulgaria y Grecia durante la primera Guerra Balcánica (1912), y los norteamericanos contra las tropas de Pancho Villa en México (1916). Fue, no obstante, durante la Primera Guerra Mundial (1914-1919) cuando las bombas empezaron a caer sobre algunas ciudades occidentales europeas, lanzadas por aviones alemanes, franceses, ingleses, italianos y rusos.⁸ También fue en este momento, cuando aparecieron las primeras teorías sobre los bombardeos de saturación, formuladas por el matemático inglés Frederick W. Lanchester.⁹

El salto cualitativo se produjo durante el período de entreguerras, cuando coincidieron el desarrollo de la teoría de la «Guerra Total» planteada por el general alemán Erich Ludendorff,¹⁰ y la de la «Guerra Aérea» presentada por el general italiano Giulio Douhet y comparada por el militar inglés Hugh Trenchard, padre de las RAF¹¹, y por el primer jefe de la arma de Aviación del Servicio de Aeronáutica Militar y posterior Jefe del Aire del ejército franquista, Alfredo Kindelán: «una aviación bien dotada de

elementos técnicos y animada de gran espíritu ofensivo, puede ejercer acción a una distancia bien grande en el corazón mismo de los países enemigos, debilitar la retaguardia, atacar las capitalidades, los centros industriales».¹²

La «guerra aérea» hacía posible la «guerra total» y eliminaba la división entre el frente y la retaguardia, establecida hasta ese momento en los conflictos bélicos. El desarrollo de la aeronáutica militar permitió la construcción de aviones bombarderos que podían transportar grandes cargas de bombas a largas distancias y en un tiempo relativamente corto, posibilitando los bombardeos estratégicos. A partir de este momento, cuando un estado entrase en guerra, debía ser consciente de que implicaba a todo el país en el conflicto bélico y, por tanto, su contingente humano y económico se convertía en un objetivo militar del enemigo.¹³ Lo señalaban con claridad, a principios de 1936, los ingenieros militares españoles Sánchez-Tembleque, Gámpora y García Alós:

Ha aparecido una nueva modalidad de guerra, que permite llevar esta al interior de un país, sin necesidad de romper las organizaciones defensivas de las costas y las fronteras terrestres, sin necesidad de derrotar a sus fuerzas armadas. El ejército del aire, reforzado además con novísimos elementos de ofensa, ha convertido toda la superficie del territorio nacional en frontera, ha creado la frontera aérea y ha transformado en beligerantes a todos los habitantes de un país.¹⁴

Fue durante la Guerra Civil española cuando se aplicaron por primera vez de forma sistemática las nuevas estrategias bélicas.¹⁵ Y cuando se «normalizaron» los ataques aéreos contra objetivos situados en las ciudades de retaguardia: puertos, estaciones de ferrocarril, fábricas, centrales eléctricas, nudos de comunicación, edificios gubernamentales; y contra la población civil para hundir la moral ciudadana. Ya no se trataba de ataques puntuales y aislados, sino sistemáticos, integrados plenamente en la estrategia de guerra total. Lo mismo que ocurrió en la coetánea Segunda guerra chino-japonesa.¹⁶

Pero, fue durante la Segunda Guerra Mundial cuando estas estrategias militares se llevaron hasta sus últimas consecuencias, por lo que muchas ciudades europeas y asiáticas, alejadas del frente, sufrieron intensos bombardeos aéreos que las destruyeron total o parcialmente.¹⁷ Sirvan de ejemplo, los bombardeos alemanes sobre Londres y otras ciudades inglesas y francesas; los bombardeos aliados sobre 131 ciudades y pueblos alemanes, desde Dresde a Berlín, que causaron la muerte de 600.000 personas (la inmensa mayoría civiles) y dejaron sin hogar a 7.500.000 personas;¹⁸ los bombardeos sobre las ciudades italianas;¹⁹ o el primer bombardeo atómico sobre las ciudades japonesas de Hiroshima y Nagasaki.²⁰

Pero, volvamos a la Guerra Civil española, durante la cual la aviación se convirtió en un arma clave que condicionó el desarrollo del conflicto bélico y contribuyó decisivamente a la victoria franquista. Y, en este sentido, debemos destacar la importancia de los bombardeos estratégicos sobre ciudades republicanas de la retaguardia. Nos puede servir de ejemplo la provincia de Tarragona, donde hemos documentado 1.353 ataques aéreos realizados por la aviación fascista sobre la retaguardia republicana, mediante 5.000 aparatos que lanzaron 22.000 bombas con 1.100 toneladas de explosivos, causando la muerte a 1.135 personas y heridas a otras 1.346, además de destruir parcialmente las ciudades de Tarragona, Reus, Flix, Amposta, Tortosa, El Perelló, L'Ampolla y el nudo ferroviario de Sant Vicenç de Calders.²¹ Otras poblaciones catalanas sufrieron también intensos bombardeos franquistas: Barcelona, Vilanova y la Geltrú, Sitges, Sant Adrià del Besós, Badalona, Manresa, Granollers, Sant Feliu de Guíxols, Palamós, Figueras, Portbou y Port de la Selva.²²

También fueron bombardeadas sistemáticamente las ciudades de Madrid, Durango, Santander, Almería, Castelló, Sagunto, Valencia, Águilas, Alacant, Alcoy, Cartagena, Albacete, Almería²³ y Guernica que se convirtió en un verdadero símbolo popular.²⁴ Los bombardeos aéreos sobre

ciudades de la retaguardia y sus objetivos y efectos durante la GCE provocaron un amplio debate europeo y ambos bandos realizaron a su alrededor una intensa campaña propagandística.²⁵

La defensa de las ciudades

La defensa de una ciudad contra los ataques aéreos constaba de dos partes: la defensa activa y la defensa pasiva. La defensa activa republicana estaba en manos del ejército y constaba, fundamentalmente, de la aviación de caza, los cañones y ametralladoras antiaéreas y los sistemas de observación. Su objetivo era la detección y neutralización de los aviones atacantes, evitando los bombardeos o reduciéndoles al mínimo posible. La defensa pasiva correspondía a la administración civil y tenía como objetivo proteger a la población civil y disminuir el número de víctimas causadas por los bombardeos, mediante la previsión (información, alarmas, formación), la protección (camuflaje, refugios, servicios organizados) y el salvamento (servicios de desescombro y sanitarios).²⁶

El 8 de agosto de 1935 el Ministerio de Guerra español aprobó un Decreto sobre defensa pasiva, donde se establecía la organización de un Comité Nacional, de comités provinciales y de comités locales en poblaciones de más de 8.000 habitantes.²⁷ Con todo, hubo que esperar al estallido de la guerra para que comenzasen a circular folletos informativos sobre la protección de la población civil ante los ataques aéreos.²⁸

La mayoría de historiadores coinciden en que una de las principales causas de la derrota militar de la República española fue la precariedad de medios militares, en buena medida atribuible al Comité de No Intervención que dificultó la adquisición de armas para el gobierno legítimo, debido al embargo de las potencias europeas, mientras Franco se abastecía sin problemas de la Alemania nazi y la Italia fascista.²⁹ El déficit armamentístico republicano afectó al frente, pero, sobre todo, a las ciudades de la retaguardia que quedaron insuficientemente defendidas ante las

agresiones aéreas. Las dificultades para organizar una defensa activa eficiente, llevaron a centrar los esfuerzos en la defensa pasiva con el objetivo de proteger a la población civil, siendo el caso más claro la construcción de refugios en todas las ciudades republicanas.

A pesar de los pocos medios disponibles y del gran desconocimiento inicial sobre la cuestión, en dos años (del verano de 1936 al verano de 1938), la España republicana consiguió situarse «a la cabeza de las naciones, en materia de Defensa Pasiva», de manera que el verano de 1938, las autoridades republicanas podían «afirmar que a pesar de los escasos medios a nuestro alcance, España posee refugios que no tienen nada que envidiar a los mejores del mundo».³⁰

La socialización de los refugios antiaéreos

Quizás sea Inglaterra el país que mejor ha tratado museográficamente el tema de la guerra aérea y los refugios antiaéreos. Así, el *Blitz* inglés ha sido museografiado en el *Imperial War Museum*; en el *Museum of London*, el *Royal Air Force Museum* de Eindhoven o en el *Museum of London Docklands*. Diversos refugios antiaéreos también han sido ampliamente tratados museográficamente, destacando el de Toolley Street que vertebró el *The Winston Churchill's Britain At War Experience*, relacionado con los bombardeos contra Londres. Esta ciudad, como buena urbe historizada, cuenta con numerosos puntos que informan sobre casas y edificios destruidos por los bombardeos, grupos escultóricos dedicados a la defensa pasiva, a las mujeres que se incorporaron a la defensa o a los pilotos de la RAF. En definitiva, la ciudad de Londres ha mantenido vivo el recuerdo del *Blitz* y los londinenses se sienten orgullosos de su resistencia ante la agresión aérea nazi.³¹

Diversas ciudades españolas, especialmente del litoral mediterráneo, han mostrado un creciente interés por el tema de los refugios antiaéreos de la GCE y los han musealizado y abierto al público, destacando: Albacete, Alcoi,

Almería, Cartagena, Cullera, Elx, Sagunt y València.³² En Catalunya, se pueden visitar y están mínimamente musealizados, refugios antiaéreos en Agramunt, Barcelona, Benissanet, Calella, Cambrils, Flix, Gavà, La Canonja, La Garriga, Palamós, Reus, Roses, Sabadell, Sant Adrià de Besòs, Santa Margarida i els Monjos, Tarragona, Terrassa, Tortosa y Valls.³³

El reciente interés por los refugios antiaéreos de la guerra civil española ha ido acompañado del interés por la recuperación de otros elementos patrimoniales relacionados con la defensa de las ciudades contra los ataques aéreos, como los medios de la defensa activa, entre los que destacan los emplazamientos de las baterías antiaéreas. En este sentido cabe destacar la intervención histórico-arqueológico-museográfica, realizada en el emplazamiento de la batería antiaérea del Turó de la Rovira de Barcelona.³⁴

El asedio aéreo de Barcelona

La ciudad de Barcelona padeció un verdadero asedio aéreo entre el 13 de marzo de 1937 y el 26 de enero de 1939. Durante este período se registraron unas 400 alarmas y unos 200 ataques aéreos que destruyeron, total o parcialmente, unos 6.000 edificios y causaron la muerte directa de más de 2.750 personas y heridas a más de 7.000. El número de víctimas superaría las 4.000 si se contabilizasen las personas que murieron posteriormente a causa de las heridas padecidas durante los bombardeos.³⁵

El estudio en profundidad y la divulgación histórica del asedio aéreo sufrido por la ciudad de Barcelona y de la organización de su defensa durante el período de 1937-1939, debe tomar en consideración el contexto más amplio y general posible: los antecedentes históricos de bombardeos aéreos; la legislación internacional; el estudio de los primeros organismos para la defensa de las ciudades en 1936; las tareas que implicaron a las instituciones de la Generalidad de Cataluña y al Ayuntamiento de Barcelona para paliar o atenuar los ataques aéreos contra

la ciudad; la importante participación y autoorganización ciudadana a través de las asociaciones vecinales; la defensa pasiva y la defensa activa; el estudio de los documentos generados por la aviación agresora; la distinción de los objetivos y de los tipos de bombardeos; el contexto político regional, nacional y también internacional. Cualquier estudio histórico y cualquier propuesta de intervención o musealización de los bombardeos franquistas sobre las ciudades republicanas y de los sistemas de defensa desplegados por estas, debe tener en cuenta los diversos aspectos citados ya que están directamente relacionados.

Para entender el alcance del asedio aéreo que sufrió Barcelona y las ciudades del litoral mediterráneo en general entre 1937 y 1939, debemos considerar la pérdida definitiva de la isla de Mallorca por parte de los republicanos; y el hecho que, a partir de octubre de 1937, la ciudad se convirtió, de hecho, en la capital económica y política de la República y, lógicamente, en un objetivo prioritario para las aviaciones italiana y alemana estacionadas en Palma de Mallorca y Pollensa, a una hora de vuelo sobre el mar y sin interferencias hasta la costa catalana. Los principales protagonistas de los ataques aéreos sobre Barcelona y otras ciudades catalanas fueron los Savoia S-79 y S-81 de la Aviación Legionaria italiana³⁶ y, en menor medida, los Heinkel He-59 de la Legión Cóndor alemana.³⁷

La información de que disponemos nos permite apuntar que si bien una buena parte de los objetivos de los ataques pueden considerarse como estratégicos (fábricas, puerto, centrales eléctricas, comunicaciones ferroviarias, barcos, sedes de los partidos políticos y de las organizaciones sindicales y organismos gubernamentales...), en otros casos los ataques aéreos fueron indiscriminados sobre la población barcelonesa, con el objetivo de debilitar la moral republicana en la retaguardia y crear una sensación de inseguridad entre la población. Lo cierto, sin embargo, fue que los objetivos estratégicos también se convirtieron en ataques indiscriminados sobre la población barcelonesa, ya que era imposible

atacar con precisión objetivos concretos con los medios técnicos de la época y desde 4.000 metros de altura en una ciudad de un millón de habitantes. Unos objetivos fijados a partir de la información facilitada por los servicios de espionaje franquista en la ciudad de Barcelona.³⁸ El resultado final fue que los ciudadanos de Barcelona y los miles de refugiados que residían en la ciudad, vivieron durante los años 1937, 1938 y enero de 1939 con el miedo y la angustia permanente de los (reales o posibles) bombardeos aéreos, lo que provocó una situación de estrés psicológico.

La defensa activa y la defensa pasiva

El 31 de julio de 1936, la Generalidad de Cataluña creó la Consejería de Defensa encabezada por el militar de aviación Felipe Díaz Sandino.³⁹ A su vez, el Ayuntamiento creó la Oficina de Defensa Pasiva (ODP), el hombre clave de la cual será el concejal de Urbanismo y Obras, Manuel Muñoz Díez.⁴⁰ Las primeras medidas que se adoptaron respondían a los primeros ataques marítimos y aéreos franquistas sobre ciudades republicanas de la costa catalana, a finales del verano de 1936. En el ámbito de la defensa pasiva se desplegó una campaña informativa mediante carteles e impresos que alertaban sobre los peligros de ataques aéreos e informaban de la manera de actuar ante estos. En una fecha tan temprana como el 21 de septiembre de 1936, el Consejero de Defensa de la Generalidad de Cataluña y el Ayuntamiento de Barcelona, ya publicaron unas *Instruccions* para el caso de bombardeo aéreo.⁴¹ Paralelamente, se adaptaron los bajos de algunos edificios de pisos y de las estaciones del ferrocarril y del metro como refugios, y se instalaron los primeros sistemas de alarma y camuflaje. Y, unos meses más tarde, en otoño de 1936, es decir, antes de que se produjera ningún bombardeo aéreo sobre la ciudad, se editó el cartel *Instruccions a seguir en cas de bombardeig* que, de forma comprensible y gráfica, explica cuál debía ser el comportamiento de la población en caso de bombardeo aéreo.⁴²

En cuanto a la defensa activa, a pesar de la poca experiencia y los limitados recursos disponibles, el teniente coronel Vicente Guarner, asesor de la Generalidad de Cataluña en los asuntos militares, en colaboración con la Defensa Contra Aeronaves (DCA), desplegó una primera red de defensas antiaéreas en Barcelona durante los primeros meses del conflicto bélico.⁴³ La primavera-verano de 1937 el gobierno republicano creó el Arma de Aviación, dentro de la cual se organizó la Defensa Especial Contra Aeronaves (DECA) que sustituyó a la DCA. Al mismo tiempo, la Generalitat de Catalunya formó la Junta de Defensa Pasiva de Cataluña (JDPC) que sustituyó la ODP. La nueva JDPC reguló la creación de las Juntas locales y veló por la construcción de refugios y, en colaboración con el Instituto Catalán de Defensa Pasiva (ICDP), realizó cursos formativos, editó impresos y carteles informativos y realizó investigaciones aplicadas.⁴⁴

Entre la primavera de 1937 y el verano de 1938, la llegada de nuevo material antiaéreo a Barcelona, la mejora organizativa y formativa del personal, y el autoaprendizaje coordinado por la DECA, permitieron al ejército republicano organizar un sistema de defensa antiaérea más eficaz que se estructuró alrededor de la batería antiaérea del Turó de la Rovira que contaba con cuatro cañones de gran calibre (150 mm.) y de las baterías antiaéreas de Montjuic y del Poble Nou. Además, contaba con 15 potentes proyectores situados en lugares estratégicos y otros aparatos de observación (fonolocalizadores, reflectores, radioescuchas, vigías, pequeños barcos,...); entre 40 y 50 ametralladoras antiaéreas colocadas en algunas torres y azoteas de los edificios más altos de la ciudad y diversos cañones de 20 mm. Aunque la defensa antiaérea de Barcelona no fue suficiente para detener los bombardeos, sí que evitó algunos ataques contra la ciudad y dificultó la realización de otros.⁴⁵

La construcción de refugios antiaéreos en Barcelona se puso en marcha el verano de 1936, como resultado de iniciativas diversas de la Generalitat de Catalunya, del Ayuntamiento de la

ciudad y de los propios vecinos, y se construyeron en escuelas, fábricas, mercados y zonas habitadas. A partir de febrero de 1937 la iniciativa pasó a la Junta Local de Defensa Pasiva de Barcelona (JLDPB) que, con la colaboración del *Sindicat d'Arquitectes de Catalunya*, intentó controlar la construcción de nuevos refugios, asegurando sus características técnicas y habilitar como refugios los túneles de los ferrocarriles y del metro.⁴⁶

A medianos de julio de 1938 la JLDPB contabilizaba 1.293 solicitudes para la construcción de refugios antiaéreos o para la adaptación de diversos espacios para ello.⁴⁷ La cifra total de refugios antiaéreos, construidos o inacabados, en Barcelona durante la GCE se aproxima a los 1.500.⁴⁸ Muchos de ellos eran de carácter privado o asociativo, pero los más grandes eran públicos. La tipología de los nuevos refugios antiaéreos construidos fue diversa, pero predominaron los de galería de mina, de cloaca y las trincheras o rasas sin cubrir en espacios abiertos. Unos estaban perfectamente equipados con lavabos, servicio y productos sanitarios, algunos muebles, cableado eléctrico y bombillas; otros disponían de alguno de estos elementos y muchos de ninguno de ellos.⁴⁹

Los refugios antiaéreos eran un elemento más de un complejo sistema de Defensa Pasiva, y su aprovechamiento y su utilidad social y protectora, dependía de muchos elementos adicionales: una ciudadanía informada, que supiese que debía hacer en caso de alarma y a qué refugio debía dirigirse; un buen sistema de avisos del peligro de bombardeo (comunicaciones y sirenas de alarma); personas responsables que mantuviesen los refugios en condiciones y gestionasen su uso; la coordinación de los servicios sanitarios, los servicios de bomberos y las patrullas de desescombro; entre otros. Por todo ello, el aspecto clave de la defensa de la ciudad de Barcelona fue el trabajo conjunto de las autoridades militares de la DECA y de las civiles de la JLDPB, para hacer frente a la intensificación de los bombardeos aéreos contra la ciudad.

¿Barcelona mártir o resistente?

Tal y como hemos señalado anteriormente, la defensa de la ciudad de Barcelona fue un proyecto común, colaborativo, en el que participaron los ciudadanos y sus asociaciones, las administraciones y el ejército republicano, es decir, civiles y militares, el pueblo y las autoridades. Solo analizándolo y explicándolo conjuntamente podremos entenderlo. Para decirlo de otro modo, tan importante es recuperar y musealizar el Refugio 307 del Poble Sec u otros; como la Batería antiaérea del Turó de la Rovira, ya que ambos formaban parte del ideario colectivo de la ciudad, de aquellos ciudadanos que vivieron los bombardeos y que nos legaron su memoria. De esta manera, los citados espacios se convertirán en algo más que vestigios abandonados e inconexos de la GCE. Se convertirán en una propuesta de conocimiento de la historia reciente más trágica y valiente vivida por los barceloneses. Y lo mismo podemos decir de los madrileños y los valencianos.

Por qué Madrid, Valencia o Barcelona no aprenden de Londres la forma de tratar sus historias de resistencia al fascismo; de la misma manera que, en los años treinta del siglo pasado, Londres aprendió de las ciudades republicanas españolas aspectos relacionados con la Defensa Pasiva.⁵⁰ De hecho, las experiencias de estas tres ciudades sirvieron para que el resto de ciudades europeas conocieran nuevas formas de resistir a las nuevas tipologías de guerra.⁵¹ Pero, ¿qué queda del «Madrid resistente», del «Madrid del No pasarán!», de la «Barcelona mártir» o de la «Valencia republicana»? ¿Por qué estas ciudades no muestran orgullosas su resistencia al fascismo, como hace Londres?

El caso de Barcelona es paradójico. La capital catalana fue continua y salvajemente bombardeada por la aviación fascista italiana y alemana y desplegó una potente defensa pasiva que, junto a la defensa activa, evitó miles y miles de muertes. A pesar de ello, la ciudad condal parece padecer amnesia histórica respecto de la

GCE. ¿Por qué el coronel Guarner que desplegó el sistema de defensa antiaéreo de la ciudad no tiene ningún recuerdo en ella? ¿Por qué ocurre lo mismo con el concejal del Ayuntamiento de Barcelona Manuel Muñoz Díez, que realizó una tarea tan importante en la defensa pasiva de la ciudad durante los dos primeros años de guerra? ¿Por qué no se honra la memoria de los barceloneses y los refugiados que resistieron el asedio aéreo fascista?. ¿Por qué no se musealiza el búnker situado en Pedralbes, desde donde Negrín seguía la marcha de la guerra o el refugio de Lluís Companys en el palacio de las Heures? ¿Por qué no se recuerda a los pilotos y artilleros republicanos que defendieron Barcelona, o a los médicos, enfermeras y bomberos que actuaron bajo las bombas?

La ciudad de Barcelona conserva un importante legado patrimonial de los bombardeos aéreos durante la GCE, que va de los refugios antiaéreos y los emplazamientos de artillería antiaérea a los aeródromos desde donde salían los aviones que la protegían, pasando por la documentación generada por las autoridades militares y civiles que defendieron la ciudad y por los atacantes. Además de una potente memoria colectiva.⁵²

Quizás el discurso explicativo no debería girar, exclusivamente, en torno a las víctimas y a su volumen, sino alrededor de las estrategias de defensa empleadas para que las víctimas fueran tan pocas ante el alcance del asedio aéreo y de los *raids* en una ciudad de un millón de habitantes. Porque los estudios de los bombardeos aéreos sobre Barcelona, Tarragona, Reus y Tortosa, demuestran que, a pesar de que la aviación fascista intensificó sus ataques y aumentó la cantidad de bombas arrojadas sobre estas ciudades a medida que avanzaba la guerra, el número de víctimas disminuyó. Y ello se debió a la progresiva organización de la defensa pasiva y a la construcción de centenares de refugios antiaéreos.⁵³

Historia, guerra aérea y refugios antiaéreos

Las nuevas investigaciones históricas sobre el papel de la aviación y la defensa de las ciudades durante la Guerra Civil española, han aportado nuevos enfoques y nuevos datos sobre los bombardeos aéreos que sufrieron las ciudades republicanas de la retaguardia y sobre los sistemas de defensa activa y pasiva que adoptaron los ciudadanos y la administración civil y militar. Estos nuevos enfoques nos permiten superar interpretaciones excesivamente victimistas y reduccionistas, sectorializadas, centradas en los refugios y las víctimas; y avanzar en otras direcciones historiográficas más complejas y globales, que integren las nuevas estrategias de guerra y el ataque aéreo y la defensa de la ciudad, por una parte; y la defensa pasiva y la defensa activa, por otra. Analizadas cómo dos partes inseparables y dialécticamente relacionadas, sin olvidar el coste humano que comportó.⁵⁴

Será en este marco histórico donde las experiencias y testimonios individuales y colectivos, y los elementos patrimoniales aislados, adquirirán significado más allá de la anécdota. Donde los refugios antiaéreos, preservados, estudiados e interpretados científicamente desde el punto de vista histórico, arqueológico y arquitectónico, podrán cumplir la función de difusión social (mediante la intervención museológica y museográfica), contribuyendo a mejorar el conocimiento histórico de las ciudades, a la reflexión sobre la barbarie de las guerras y a plantear la necesidad de solucionar pacíficamente nuestros conflictos. Ello permitirá a los ciudadanos identificarse con unos hombres y mujeres y con unas instituciones que, además de víctimas, fueron, sobre todo, resistentes al fascismo.

NOTAS

¹ MAINAR, Eladí, *Bajo las bombas. La Guerra civil en la Comunidad Valenciana*, Valencia, Prensa Valenciana, 2007; SOLÉ SABATÉ, Josep M. y VILLARROYA, Joan, *Catalunya sota les bombes, 1936-1939*, Barcelona, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 1996; SOLÉ SABATÉ, Josep M. y VILLARROYA, Joan, *España en llamas: la guerra civil desde el aire*, Madrid,

Temas de Hoy, 2003; ALBERTÍ, Santiago y ALBERTÍ, Elisenda, *Perill de bombardeig! Barcelona sota les bombes (1936-1939)*, Barcelona, Albertí Editor, 2004; VILLARROYA, Joan, *Els bombardeigs de Barcelona durant la Guerra Civil*, Barcelona, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 1999; ARNABAT Ramon e ÍÑIGUEZ, David, *Atac i defensa de la rereguarda: els bombardeigs franquistes a les comarques de Tarragona i les Terres de l'Ebre (1937-1939)*, Valls, Cossetània-URV, 2013; y INFIESTA, José L. y COLL, José, *Bombardeos del litoral mediterráneo durante la Guerra Civil*, 2 vol., Valladolib, Quirón, 1998.

- ² VILLARROYA, Joan y PUJADÓ, Judit, *El refugi 307. La guerra civil i el Poble Sec, 1936-1939*, Barcelona, Ajuntament de Barcelona, 2002; PUJADÓ, Judit, *Oblits de rereguarda: els refugis antiaeris de Barcelona, 1936-1939*, Barcelona, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 1998; PUJADÓ, Judit, *El llegat subterrani*, Badalona, Ara Llibres, 2008; PUJADÓ, Judit, *Ciudadans sota les bombes*, Barcelona, MUHBA, 2007; POBLET, Francesc, *Els bombardeigs a Barcelona durant la guerra civil*, Barcelona, Ajuntament, 2005; DOMÈNECH, Xavier y ZANOBI, Laura, *Quan ploviem bombes*, Barcelona, ECOS, 2009; ARMENGOU, Montserrat, *Ramon Parera: l'home dels refugis*, Barcelona, Rosa dels Vents, 2008;
- ³ ARNABAT, Ramon, GESALÍ, David y ÍÑIGUEZ, David, «Barcelona sota les bombes franquistes», *L'Avenç*, núm.344 (2009), pp.44-52; VERA DELEITO, Antonio y VERA DELEITO, JORGE, *Defensa Antièrea Republicana (1936-1939, Artilleria y Refugios (Algo de valor)*, Valencia, Jorge Vera De Leito, 2000; CONTEL, Josep M., *Gràcia, temps de bombes, temps de refugis. El subsòl com a supervivència*. Barcelona, Taller de Historia de Gràcia, 2008; ARNABAT Ramon e ÍÑIGUEZ, David, *ob. cit.*; GARCÍA, David, *Ales negres i xampinyons. Bombardeigs i refugis. Figueres 1936-1939*, Viladamat, Gorchs, 2015; y ARNEDO, José V., *¡Todos a los refugios!: refugios antiaéreos, bombardeos y defensa pasiva: Villena 1935-1939*, Villena, Fundación Municipal José María Soler, 2010.
- ⁴ RUIZ NÚÑEZ, Juan Boris, «El bombardeo aéreo como atributo de la guerra total: la población de la retaguardia sublevada como objetivo de guerra del gobierno republicano», *RUHM*, n.º 6 (3) (2014), pp. 54-69; MASSOT, Josep, *Els bombardeigs de Mallorca durant la Guerra Civil (1936-1938)*, Barcelona, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 1998; HIDALGO, Patricio, *La guerra civil en Córdoba: los bombardeos aéreos sobre la capital (1936-1939)*, [Córdoba], Almuzara, 2013; y ARRABAL, Antonio M., *El bombardeo de Cabra: el Guernica de la Subbética*, Málaga, Sarriá, 2012.
- ⁵ Para Barcelona ARNABAT, Ramon (Coord.), *Els refugis antiaeris de Barcelona: criteris d'intervenció patrimonial*, Barcelona, MUHBA, 2009; y el plano-guía coordinado por ARNABAT, Ramon, GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David, *Defensa 1936-39/BCN. Guia d'història urbana*, Barcelona MUHBA, 2011. Para Reus, Tarragona y Tortosa: ARNABAT Ramon e ÍÑIGUEZ, David, *ob. cit.*, pp. 184-299 y GORT, Ezequiel y PALOMAR, Salvador, *Viure sota les bombes: els bombardeigs a Reus, 1937-1939*, Reus, Arxiu Municipal de Reus, 2010; y para Vilanova i la Geltrú ARNABAT, Ramon, CABEZAS, Adrián, GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David, *Els bombardeigs franquistes sobre el Penedès, 1937-1939*, Vilafranca del Penedès, Institut d'Estudis Penedesencs, 2011, pp. 144-180.

- ⁶ ARNABAT, Ramon y HERNÁNDEZ, Francesc X. (Coord), *Estratègies de recerca i transferència de coneixement històric i arqueològic. El cas de l'aviació republicana (1938-1939)*, Cafell, Matricula, 2011; COMA QUINTANA, Laia y ROJO ARIZA, M.^a Carmen, «Arqueología y museografía didáctica en los aeródromos de guerra (1936-1939)», *Ebre* 38, núm.4 (2010), pp.165-177; y BASOLÍ, Andreu y PEINADO, Josep, «Conservación, catalogación y gestión socio-cultural de los refugios antiaéreos de la Guerra Civil española», en ÁLVAREZ, Ángel (ed.), *Patrimonio industrial y paisaje*. Gijón, CICEES, 2010, pp. 544-560.
- ⁷ KNUTSEN, Torbjorn L., «Old, Unhappy, Far-off Things: The New Military History of Europe», *Journal of Peace Research*, vol. 24-1 (1987), pp. 87-98; MORILLO, Stephen, *What is military history?*, Cambridge, Polity, 2006; BLACK, Jeremy, *Rethinking military history*, London, Routledge, 2004; VAN CREVELD, Martin, *The culture of war*, Nova York, Ballantine Books, 2008; KEEGAN, John, *Historia de la guerra*, Barcelona, Planeta, 1995; KEEGAN, John, *The face of battle: a study a study of Agincourt, Waterloo, and the Somme*, Londres, Pimlico, 2004; PARKER, Geoffrey (ed.), *Historia de la Guerra*, Madrid, Akal, 2010; ARMSTRONG, Kareem, *Campos de sangre*, Barcelona, Paidós, 2015; WHITECLAY, John, «The New Military History: Myth and Reality», *Journal of Military History*, n.º 55 (1991), pp. 395-406; HANSON, Victor D., *Guerra: el origen de todo*, Madrid, Taurus, 2011; HERNÁNDEZ, Francesc X. (coord.): «Campos de batalla, espacios de guerra», *Iber*, n.º 51 (2007), pp. 7-101. En esta dirección cabe destacar los progresos de la arqueología: SCHOFIELD, John, *Combat Archaeology. Material culture and modern conflict*, London, Duckworth, 2005; FORD, Julie, *WWII Aviation Archaeology in Victoria*, Australia, Adelaide, Shannon Research Press, 2006; CLARKE, Bob, *The Archaeology of Airfields*, Gloucestershire, The History Press, 2009. Y sobre la GCE, GONZÁLEZ RUIBAL, Alfredo (coord.): «Arqueología de la Guerra Civil Española», número monográfico de la revista *Complutum*, vol. 19-2 (2008); ÍÑIGUEZ, David, *La guerra aèria a Catalunya (1936-1939). Història, didàctica i museografia*, tesis doctoral inédita, Barcelona, UB, 2010; ROJO ARIZA, María Carmen, *Arqueologia del passat contemporani. Estudi de cas del patrimoni arqueològic de la Guerra Civil (1936-1939)*, Trabajo de Máster, Barcelona, UB, 2010; MIRÓ, Carme, «Empremtes de la Guerra a la ciutat de Barcelona», en DESAFECTOS, Col·lectiu (ed.), en *La ciutat i la memòria democràtica. Espais de lluita, repressió i resistència a Barcelona*, Barcelona, ECOS, 2009, pp.43-67; y ARNABAT, Ramon y ROJO ARIZA, María Carmen, «Arqueologia dels conflictes contemporanis: els aeròdroms republicans pene-desencs durant la Guerra Civil española (1937-1939)», en ESTEVE, Xavier et al. (ed.), *Jornades d'Aqueologia del Penedès, Vilafranca del Penedès, Institut d'Estuds Penedesencs*, 2016, pp. 393-416.
- ⁸ LINDQVIST, Sven, *Historia de los bombardeos*, Madrid, Turner, 2002, pp.4-19.
- ⁹ LANCHESTER, Frederick W., *Aircraft in Warfare: the Dawn of the Fourth Arm*, London. Constable, 1916 [reedición: London, BiblioLife, 2009]; y HEARNE, R. P., *Airships in peace and war*, London, John Lane, 1910.
- ¹⁰ LUDENDORFF, Erich, *Der totale krieg* München, Verlag, 1935. Ver BECKETT, Ian F.W., «Total War», en MCINNES, Colin y SHEFFIELD, G. D. (eds), *Warfare in Twentieth Century: Theory and Practice*, London, Unwin Hyman, 1988, pp. 1-24; y CHICKERING, Roger, «Total War: The Use and Abuse of a Concept», en BOEMEKE, Manfred F., CHICKERING, Roger y FÖRSTER, Stig (ed.), *Anticipating Total War: The German and American Experiences 1871-1914*, Cambridge, Cambridge University Press, 1999, pp. 13-28.
- ¹¹ DOUHET, Giulio, *El dominio del Aire*, Madrid, Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica, 1987 [1921]. Ver también, BOTTI, Ferruccio y CARMELLI, Mario, *La teoria della guerra aerea in Italia dalle origini Il guerra mondiale (1884-1945)*, Roma, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, 1989 y BOZZO, Luciano, *Giulio Douhet e il dominio dell'aria: dottrina del 'potere aereo' o teoria della guerra totale?*, Roma, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, 2002.
- ¹² KINDELAN, Alfredo, «Doctrina de la guerra aérea, características y modo de empleo», en *Conferencias Teóricas: Primer curso para Jefes de unidades tácticas aéreas*, Madrid, Talleres Tipográficas Stampa, 1921, vol. I, p. 34.
- ¹³ DAVIS BIDDLE, Tami, *Rhetoric and reality in air warfare: the evolution of British and American ideas about strategic bombing, 1914-1945*, Woodstock, Princeton University Press, 2002; y PAPE, Robert A., *Bombing to win. Air Power and Coercion in War*, Nueva York, Cornell University Press, 1996.
- ¹⁴ SÁNCHEZ-TEMBLEQUE, Luis, GÁMPORA, Juan y GARCÍA ALÓS, José, *Defensa Antiaérea de las Poblaciones Civiles*, Segovia, Academia de Artillería e Ingenieros, 1936, p. 9.
- ¹⁵ CHICKERING, Roger, «La Guerra Civil española en la era de la Guerra Total», *Alcores*, n.º 4 (2007), pp. 21-36; y MASTRORILLI, Edoardo, «Guerra Civile Spagnola, intervento italiano e guerra totale», *RUHM*, n.º 6 (3) (2014), pp. 68-86.
- ¹⁶ MORLEY, James W. (ed.), *The China Quagmire: Japan's Expansion on the Asian Continent, 1933-1941 (Japan's Road to the Pacific War)*. Columbia, University Press, 1983.
- ¹⁷ PAZ, Fernando, *Europa bajo los escombros: los bombardeos aéreos en la Segunda Guerra Mundial*, Barcelona, Àltera, 2008; ELTING, John R. y LUTTICHAU, V.P. von, *La Fortaleza europea*, Londres, Time-Life Books, 2008; y HASTINGS, Max, *Se desataron todos los infiernos: historia de la Segunda Guerra Mundial*. Barcelona, Crítica, 2011.
- ¹⁸ SEBALD, Winfried Georg, *Sobre la historia natural de la destrucción*, Barcelona, Anagrama, 2003; SEBALD, Winfried Georg, *On the natural history of destruction: with essays on Alfred Andersch, Jean Améry and Peter Weiss/W.G. Sebald*; Londres, Penguin, 2004; MUSGROVE, Frank, *Dresde y los bombardeos británicos sobre Alemania*, Valladolid: AF Editores, 2005; TAYLOR, Frederick, *Dresde: el bombardeo más controvertido de la Segunda Guerra Mundial*, Madrid, Temas de Hoy, 2005; HASTINGS, Max, *Bomber Comand*, Londres, Kindle Edition, 1999; y FRIEDRICH, Jörg, *El incendio. Alemania bajo los bombardeos, 1940-1945*, Madrid, Santillana, 2003.
- ¹⁹ PATRICELLI, Marco, *L'Italia soto le bombe. Guerra aerea e vita civile, 1940-1945*, Roma, Laterza, 2007.
- ²⁰ DDAA, *The Effects of the Atomic Bombs at Hiroshima and Nagasaki. Report of the British Mission to Japan*, Londres, Home Office and the Air Ministry, 1946; HOGAN, Michael J. (ed.), *Hiroshima in history and memory*, Cambridge, Cambridge

- University Press, 1996; y WELLER, George, *Nagasaki: las crónicas destruidas por MacArthur*, Barcelona, Crítica, 2007.
- ²¹ ARNABAT, Ramon y ÍÑIGUEZ, David, *ob. cit.*, pp. 665-780; GORT, Ezequiel y PALOMAR, Salvador, *ob. cit.*; GONZÁLEZ HUIX, Francisco J., *El Asedio aéreo de Tarragona: 1937/1939*, Tarragona, Diputació de Tarragona, 1990; SALVADOR, Lluís de, *Quan la mort venia del cel: memòria dels bombardejos sobre Tarragona (1937-1939)*, Valls, Cossetània, 2009; PÉREZ SUÑÉ, Josep M. y RAMS, Pere, *Flix: objectiu de guerra a bombardejar (1937-1938)*, Flix, Ajuntament de Flix, 2009; y ROYO, Toni, *Sota un núvol de pols groga. Tortosa, ciutat bombardejada (1937-1939)*, Tortosa, Ajuntament de Tortosa, 2014.
- ²² ARNABAT, Ramon, CABEZAS, Adrián, GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David, *ob. cit.*; JIMÉNEZ, Àngel, *Fa setanta anys: els bombardeigs de 1937: Sant Feliu de Guíxols*, Sant Feliu de Guíxols, Ajuntament, 2007; RELATS, Vicenç, *El Port de la Selva sota les bombes*, Anglès, Gent i terra, 2013; GARRIGA, Joan, *GR.3115/1938: el bombardeig de Granollers*, Granollers, Museu de Granollers, 2008; GARRIGA, Joan, *Granollers: el bombardeig de 1938*, Granollers, Ajuntament, 2002; ALOY, Joaquim y GASOL, Pere, *Bombes franquistes sobre Manresa: els atacs aeris al final de la Guerra Civil (Desembre 1938-Gener 1939)*, Manresa, Ajuntament de Manresa, 2008. GARCIA, David, *ob. cit.*; PUIG, Jordi, PUJOL, Enric y BAGUÉ, Gerard, (*Silencis*) *Figures sota les bombes 1938-1939*, Lladó, Úrsula llibres, 2014; CLARA, Josep, «Bombardeig de Roses i nit de terror», *Revista de Girona*, n.º 118 (1986), pp. 72-76; CLARA, Josep, «Els bombardeigs de Blanes durant la guerra civil», *Revista de Girona*, n.º 123 (1987), pp. 66-70; CLARA, Josep, «Girona sota les bombes», *Revista de Girona*, núm. 105 (1983), pp. 31-44; BLANCHON, Jean-Louis «El bombardeig de Puigcerdà el 23 de gener de 1938», *Revista de Girona*, n.º 147 (1991), pp. 34-43; MURIÀ, Josep M., «Reflexions sobre el bombardeig de l'Escala», *Revista de Girona*, núm. 280 (2013), pp. 50-53; y JOCHOA, Juli, «Aquella nit d'octubre. 75 anys del bombardeig de Sant Just Desvern», *Miscel·lània d'estudis Santjustencs*, n.º 18 (2013), pp. 9-155.
- ²³ ARACIL, Rafael y VILLARROYA, Joan, *El País Valencià sota les bombes (1936-1939)*, València, Universitat de València, 2010; MAINAR, Eladi, *ob. cit.*; BENEITO, Àngel, *Alcoi, objetivo de guerra*, Alcoi, Producciones Kronos, 2007; GRUP PER LA RECERCA DE LA MEMÒRIA HISTÒRICA DE CASTELLÓ, *Castelló sota les bombes*, Benicarló, Onada, 2006; RAMIREZ, Germán et al., *Bombardeig de Xàtiva, 1939*, Xàtiva, Ulleye, 2009; ALQUÉZAR, Roberto, ALLOZA David y FALO, Natanael, *Marzo de 1938: bombardeos italianos en el Bajo Aragón*, Alcorisa, Ayuntamiento de Alcorisa, 2011; CUEVA, Juan, *El bombardeo de Jaén: 1 de abril de 1937*, Jaén, Asociación para la Recuperación de la Memoria Histórica de Jaén, 2013; Jon IRAZABAL, *Durango: 1937 martxoak 31: estudio sobre el bombardeo aéreo realizado contra la villa de Durango el 31 de marzo de 1937*, Abadiño, Gerediaga Elkarte, 2001; MALDONADO, José M.ª, *Aragón bajo las bombas*, Zaragoza, Gobierno de Aragón, 2009 y MALDONADO, José M.ª, *Alcañiz, 1938: el bombardeo olvidado*, Zaragoza, Ibercaja, 2003; PUCHOL, Miguel S., *Bombardeos en Águilas*, Murcia, Ivet Ramón Muñoz Moreno, 2003; PUENTE, José M., *Una ciudad bajo las bombas: bombardeos y refugios antiaéreos en el Santander, julio 1936-agosto 1937*, Torrelavega, Librucos, 2011; y SELVA, Antonio, «Los bombardeos sobre Albacete, 1936», *Añil. Cuadernos de Castilla-La Mancha*, 30 (2006), pp. 68-74. Además, *Cartagena víctima del fascismo internacional*, Valencia, Ministerio del Estado, 1937; y *El Bombardeo de Almería por la escuadra alemana*, [Madrid], Servicio Español de Información [1937].
- ²⁴ PATTERSON, Ian, *Guernica y la guerra total*, Madrid, Turner, 2008; BERNECKER, Walther L., *Cincuenta años de historiografía sobre el bombardeo de Gernika*, San Sebastian, Universidad del País Vasco, 1988; MOMOITIO, Iratxe y NÚÑEZ, Ana Teresa (Coord.), *El bombardeo de Gernika y su repercusión internacional*, Gernika-Lumo: Fundación Museo De La Paz De Gernika, 2012; CAVA, M. Jesús et al.: *Memoria colectiva del bombardeo de Gernika*, Bilbao-Gernika-Lumo. Gernika Gogoratuz, 1996; IRUJO, Xabier, *El Gernika de Richthofen: un ensayo de bombardeo de terror*, Gernika-Lumo, Gernikako Bakearen Museoa Fundazioa, 2012; SOUTHWORT, Herbert, *La destrucción de Gernika: Periodismo, diplomacia, propaganda e historia*, Barcelona, Iberica de ediciones y publicaciones, 1977; y SOUTHWORT, Herbert, *The crime of Guernica: we refuse to condone such atrocities by our silence*, New York, Spanish Information Bureau, [1937?].
- ²⁵ STRADLING, Robert, *Your children will be next: bombing and propaganda in the Spanish Civil War, 1936-1939*, Cardiff: University of Wales Press, 2008. Por los republicanos: *Bombardeos fascistas*, Madrid, Ediciones 5º Regimiento, [1937?] y *Lo que han visto en Madrid los parlamentarios ingleses*, Valencia, Ministerio de Estado, [1937]; y por los franquistas: *Ataques aéreos a poblaciones civiles*, Salamanca, Imprenta Nacional, s.a [1937] y *Bombardeos aéreos en España*, Barcelona, Seix y Barral Hnos, s.a [1938].
- ²⁶ ARNABAT, Ramon e ÍÑIGUEZ, David, *ob. cit.*, pp. 153-300; VERA DELEITO, Antonio y VERA DELEITO, JORGE, *ob. cit.*, pp. 16-188; y GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David: *ob. cit.*, pp. 197-264.
- ²⁷ *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra*, número 183 de 10 de agosto de 1935, p. 439.
- ²⁸ WOOR HACKS, Dr. *Prevenios contra los bombardeos y los gases!: modos prácticos al alcance de todos para prevenirse de los bombardeos aéreos, bomas incendiarias y gases*, Barcelona, Imprenta CAM empresa colectivizada, 1936; *Protegeos!: consejos a la población civil contra los ataques por bombardeo*, Barcelona, Editorial Marxista, [1936]; o el cartel *Precauciones que debe tomar la población civil en caso de bombardeo aéreo*, [Barcelona], Jefatura de Antiaeronáutica, 1936.
- ²⁹ VIÑAS, Ángel, *La soledad de la República*, Barcelona, Crítica, 2006; *El honor de la República*, Barcelona, Crítica, 2008; *El desplome de la República*, Barcelona, Crítica, 2009; HOWSON, Gerald, *Armas para Espanya*, Barcelona, Península, 2000; BERDAH, Jean-F., *La Democracia asesinada: la República española y las grandes potencias, 1931-1939*, Barcelona, Crítica, 2002; KOWALSKY, Daniel, *La Unión Soviética y la guerra civil española*, Barcelona, Crítica, 2003 y RYBALKIN, Yuri, *Stalin en España. La ayuda militar soviética*, Madrid, Marcial Pons, 2007..
- ³⁰ «Defensa pasiva», texto anónimo mecanografiado conser-

- vado en la Biblioteca del Pavelló de la República (UB). Caja FDH 3 (I), carpeta 11, documento 4.
- ³¹ CHURCHILL, Winston, *La Segunda Guerra Mundial*, Madrid, La Esfera Libros, 2014 y PI I SUNYER, Carles, *Londres en guerra, 1939-1942: impressions d'un exiliat*, Barcelona, Fundació Carles Pi i Sunyer, 2006.
- ³² SELVA, Antonio, *Refugios antiaéreos en Albacete (Memoria para la paz)*, Albacete, Instituto de Estudios Albacetenses, 2000; MOLINA, Carlos y FRANCÉS, Ana, *Los refugios en Alcoy, Alcoi*, Institut de Batxillerat Pare Eduard Vitòria, 1990; GRANADOS, María José (coord.), *Los Refugios de Almería: un espacio para la vida*, Almería, Ayuntamiento, 2007; GAVALDÀ, José M.ª, *Refugios antiaéreos de Elche*, Alicante, Escuela Politécnica Superior de Alicante, 2003; TABERNER, Francisco, *Informe, análisis y valoración de los refugios antiaéreos construidos en Valencia durante el periodo 1936-1939*, Valencia, 2005 [informe inédito]; MORENO, Andrea y MUÑOZ, Ángela: «Arqueología de la memoria: els refugis antiaeris a la ciutat de València», *Sagvntvm*, núm.43 (2011), pp.177-192; SCHNELL, Pablo, «Refugios antibombardeo de la Guerra Civil española en el Valle del Henares», en *XII Encuentro de Historiadores del Valle del Henares*, Guadalajara, Institución Marqués de Santillana, 2010, pp. 351-364; PUENTE, José M., *ob. cit.*; VERA DELEITO, Antonio y VERA DELEITO, JORGE, *ob. cit.*, pp. 243-334 y DOMÍNGUEZ, Santiago D. y MUÑOZ, Michel, *La Cuenca subterránea*, Cuenca, Ayuntamiento de Cuenca, 2012.
- ³³ GARRIGA, Joan, CANTARELL, Cinta y GESALÍ, David, *Refugi de refugis*, Granollers, Ajuntament de Granollers, 2008; DÍAZ, Jaume, PIERA Joan y RAMOS, Jordi, «Els refugis antiaeris de la Guerra Civil espanyola a Terrassa», *Terme*, n.º 23 (2008), pp. 125-148; DDAA, *Trets de la foscor: els refugis antiaeris de la Guerra Civil a Sabadell*, Sabadell, Museu d'Història de Sabadell, 2008; RIBÉ, Genís, «Els espais històrics de la Guerra Civil a Sabadell. Un patrimoni emergent», *Araona*, n.º 32 (2009), pp. 48-71; BARRIS, Josep M., *L'Horror de la guerra: aproximació a l'estudi històric sobre els bombardejos de Roses i els seus refugis antiaeris (1936-1939)*, Roses, l'Ajuntament, 2006; y GARCÍA PUERTO, Xavier, *Patrimoni de la por: els refugis antiaeris a Torredembarra (1936-39)*, Torredembarra: Patronat Municipal de Cultura, 2002.
- ³⁴ POU, Roser y RAMOS, Jordi, *Memoria de la intervenció arqueològica al Turó de la Rovira*, Barcelona, 2008 (inédita); ARNABAT, Ramon, GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David, *Les defenses antiaèries del Turó de la Rovira en el Marc de la Guerra Aèria a Catalunya* (Barcelona, 2008 (documento inédito); y ARNABAT, Ramon, *Projecte d'intervenció a les sbateries antiaèries del Turó de la Rovira*, Barcelona, 2014 (inédito).
- ³⁵ La mayor parte de la documentación sobre los bombardeos y los refugios de Barcelona se encuentra en el Arxiu Administratiu de Barcelona (AAB); el Centro de Documentación de la Guerra Civil Española en Salamanca; el Archivo Histórico del Ejército del Aire (AHEA); la Biblioteca del Pavellón de la República de la Universitat de Barcelona (BPR-UB); el Arxiu Històric del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya; el Arxiu Nacional de Catalunya y el Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare de Roma. Ver VILLARROYA, Joan, LO CASCIO, PAOLA y OLIVERA, SUSANNA, *Tres dies de març. Imatges: 1936-1939: bombes sobre Barcelona*, Girona, El Punt, 2008; y GRASSIA, Edoardo, «Barcelona, 17 e 18 marzo 1938», *Diacronie. Studi di storia contemporanea*, 7 (2011), http://www.studistorici.com/2011/071/29/grassia1_numero_7.
- ³⁶ PEDRALI, Ferdinando, *Guerra di Spagna e aviazione italiana*, Roma, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare Italiana, 1992; GRASSIA, Edoardo, *L'Aviazione Legionaria da bombardamento. Spagna 1936-1939. Iniziare da stanotte azione violenta su Barcellona*, Roma, IBN Editore, 2009; y GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David, *La guerra aèria a Catalunya (1936-1939)*, Barcelona, Dalmau, 2012, pp. 305-345.
- ³⁷ BARRA, Jordi, *La Legión Cóndor*, Barcelona, DAU, 2016; RIES, Karl y RING, Hans, *The Legion Condor. A History of the Luftwaffe in the Spanish Civil War: 1936-1939*, Londres, Schiffer, 1992; ARIAS, Raúl, *La Legión Cóndor en la Guerra Civil: el apoyo military a Franco*, Madrid, La Esfera de los Libros, 2003; LAUREAU, Patrick, *Condor. The Luftwaffe in Spain, 1936-1939*, Mechanicsburg, Stackpole books, 2010; y Rafael A. Permuy y César O'Donnell, «As de Picas» *La escuadrilla de hidros de la Legión Cóndor en la Guerra Civil Española (1936-1939)*, Madrid, Galland Bookks, 2008.
- ³⁸ BELTRÁN Y MUSITU, José, *Experiencias de los servicios de información en el nordeste de Espanya (SIFNE) durante la guerra*, Madrid, Espasa-Calpe, 1940; y SOLER, José R. y LÓPEZ-BREA, Francisco, *Soldados sin rostro. Los servicios de información, espionaje y criptografía en la Guerra Civil española*. Barcelona: Inédita Editores, 2008.
- ³⁹ DÍAZ SANDINO, Felipe, *De la conspiración a la revolución: 1929-1937*, Madrid, Libertarias, 1990; y TARRADELLAS, Josep, *Crónica de la Guerra Civil a Catalunya*, 2 vol., Barcelona, DAU, 2008-2009.
- ⁴⁰ MUÑOZ DIEZ, Manuel, «Memòria de Defensa Passiva Antiaèria. Tasca de l'Ajuntament de Barcelona» (informe mecanuscrito elaborado el mes de agosto de 1937).
- ⁴¹ *Instruccions per al cas de bombardeig aeri. El Conseller de Defensa Felip Díaz Sandino. Barcelona, 21 de setembre del 1936*, Barcelona, Generalitat de Catalunya, 1936. Ver también, *Ciudadà, què has de fer davant la guerra aèria?* [Barcelona, Generalitat de Catalunya, 1936 y 1937] y *Refugis: defensa passiva antiaèria: instruccions elementals contra els atacs aeris amb bombes explosives i incendiàries*, Barcelona, Ajuntament de Barcelona, [1937?].
- ⁴² *Instruccions a seguir en cas de bombardeig*, Barcelona, Ajuntament de Barcelona, 1936.
- ⁴³ GUARNER, Vicenç, *L'aixecament militar i la guerra civil a Catalunya (1936-1939)*, Barcelona, PAM, 1995.
- ⁴⁴ *Normes generals i instruccions tècniques*, Barcelona, JDPC, 1937; *Algunes maneres d'apuntament i protecció en cas de bombardeig*, Barcelona, Generalitat de Catalunya, [1937]. En cuanto a los impresos sirvan como ejemplos, GARCÍA DEL CID, Francisco, *Protección contra los agresivos químicos, del agua y de los alimentos: neutralización de zonas, locales y objetos contaminados*, Barcelona, JDPC, 1938; MARTINO, J. M., *Apuntamiento o derribo de edificios afectados por el bombardeo*, Barcelona, JDPC-ICDP, 1938; MARTINO, J. M., *Protección de edificios, monumentos artísticos, etc. Contra bombardeos*, Barcelona, JDPC-ICDP, 1938.
- ⁴⁵ GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David, *ob. cit.*, pp.203-251;

- GESALÍ, David e ÍÑIGUEZ, David, «La defensa passiva i activa a Barcelona, 1936-1939» en ARNABAT, Ramon (ed.), *ob. cit.*, pp.17-26.
- ⁴⁶ *Reglament de defensa pasiva*, Barcelona, JLDPB, 1937. Ver BESOLÍ, Andreu, «Los refugios antiaéreos de Barcelona: pasado y presente de un patrimonio arcano», *Ebre* 38, núm.2 (2004), pp.181-202; y MIRÓ, Carme y RAMOS, Jordi, «Els refugis antiaeris de Barcelona (1936-1973). Una nova visió des de l'arqueologia de la intervenció», *Ex Novo*, n.º 7 (2011), pp.55-79.
- ⁴⁷ *Atlas dels refugis de la Guerra Civil espanyola a Barcelona*, Ajuntament de Barcelona/CLABSA, 2002.
- ⁴⁸ Actualmente hay 1.350 refugios documentados en la *Carta Arqueològica de Barcelona*, Barcelona, Servei d'Arqueologia de Barcelona, 2010 [consultable en <http://cartaarqueologica.bcn.cat/>].
- ⁴⁹ MIRÓ, Carme y RAMOS, Jordi, «Cronotipologia dels refugis antiaeris de Barcelona», en ARNABAT, Ramon (ed.), *ob. cit.*, pp.55-68; VALENTINES, Jaume, «Redefinicions socials i espacials de l'enginyeria a la Guerra Civil a Catalunya. Fons Ramon Parera i la defensa pasiva», en LUSA, Guillermo, ROCA, Antoni y VALENTINES, Jaume, *El Fons «Ramon Parera». Imatges de la defensa passiva a Catalunya (1938-1939)*, Barcelona, UPC, 2008, pp.1-36.
- ⁵⁰ PONS I PUJOL, Jordi, *Lliçons de Barcelona: informe britànic sobre el bombardeigs de la ciutat, 1938*, Barcelona, Fundació Carles Pi i Sunyer, 2004; y MOSHENSKA, Gabriel, «Government gas vans and school gas chambers: preparedness and paranoia in Britain, 1936-1941», *Medicine, Conflict & Survival*, núm.26(3) (2010), pp.193-204.
- ⁵¹ LANGDON-DAVIES, John, *Air Raid. The technique of silent approach, high explosive panic*, Londres, George Routledge & Sons, 1938; ROUGERON, Camille, *Les enseignements aériens de la Guerre d'Espagne*, París, Editions Berger-Levrault, 1939; LAUNOY, Commandant De, *Les bombardements de Barcelone?*, Brussel·les, Les Editions Action et Civilisation, 1938; *Bombardements et agressions en Espagne: juillet 1936-juillet 1938*, París, Comité Mondial contre le Guerre et le Fascisme, 1938; *Como se defienden las ciudades del ataque aéreo. Por el Jefe de Defensa Antiaerea de Barcelona*, [Méjico?], Editorial Proteo, 1940; y QUERO MORALES, J., *El Bombardeo de las ciudades abiertas*, Madrid, Ediciones Españolas, 1938.
- ⁵² La memoria colectiva de los ciudadanos referente a los bombardeos aéreos ha sido recogida en diversos documentales: JUNCOSA, Xavier, *Obiettivo: Barcellona*, Barcelona, Altraltàlia, 1998; FRUTOS, Pilar y PUJADÓ, Judit, *La ciutat foradada*, Barcelona, Alter Video Sl, 1998; ARMENGOU, Montserrat y BELIS, Ricard, *Ramon Parera: l'home que va salvar Barcelona*, Barcelona, TV3, 2006; GARAY, Jesús, *Mirant al cel. Els bombardeigs de 1938*, Barcelona, Massa d'Or, 2008; PÁEZ BERGA, Carme (dir.), *Restes d'un malson*, Barcelona, TVE Catalunya, 1999; CABALLERO, Jorge y CASAPONSA, Laura, *Entre el soroll i el silenci: els bombardeigs franquistes a Manresa (1938-1939)*, Barcelona, Memorial Democràtic, 2005; ARNABAT, Ramon et al., *Ruixats de foc*, Taragona, URV, 2014.
- ⁵³ ARNABAT, Ramon e ÍÑIGUEZ, David, *ob. cit.*, pp.665-687.
- ⁵⁴ ARNABAT, Ramon, «La defensa de Barcelona. Del relat històric als elements patrimonials», en ARNABAT, Ramon (ed.), *ob. cit.*, pp.27-53.