

FRANCO ALIAGA, Tomás: *Geografía Humana y Económica de España*. Madrid, Proyectos Córtydon, S.L. 2004, 326 pp.

El libro que ahora reseño nace con la vocación, expresada claramente en el prólogo, de enseñar; el resultado es una obra de carácter sintético desde la perspectiva de la geografía humana.

La obra se divide en dos módulos nitidamente diferenciados en cuanto a su contenido. En el primero, Franco Aliaga analiza la dinámica poblacional española, haciendo un recorrido por su evolución histórica, imbricando los procesos poblacionales con el modelo de transición demográfica, lo que le aporta un carácter marcadamente didáctico. A este tenor estudia factores como nupcialidad o mortalidad entre otros, para finalizar deteniéndose en aquellos aspectos puramente económicos relacionados con la población, evolución y dinámica en la actividad humana en el siglo xx.

Franco, tras el análisis evolutivo de los temas poblacionales, hace un detenido inventario de los procesos migratorios que han tenido lugar en España a lo largo del siglo xx, tanto interiores como exteriores para, seguidamente, mostrar en una detallada exposición la huella dejada por los procesos humanos y económicos en el entorno urbano. Tipifica, de la misma manera, el modelo evolutivo de la ciudad a lo largo de la historia, a la par que especifica la segmentación funcional de la misma.

En el segundo bloque, Tomás Franco se detiene en el examen minucioso del progreso económico de España durante el siglo xx; para ello parte de la tradicional división de actividades de *primario, secundario y terciario*. Analiza, siguiendo esta clasificación, la estructura agraria española, su distribución espacial, la especialización productiva territorial del regadío y el secano y su extensión; como también las diferentes variedades de cultivos, para terminar el recorrido por el sector primario explorando la cabaña ganadera española.

Tras ello reflexiona a cerca del proceso y el desarrollo industrial acaecido en España a lo largo del siglo pasado, deteniéndose en los planes de estabilización y en la crisis productiva que tiene como punto de partida el año 1970, que marca el final del fordismo, y anuncia el nuevo modelo económico que desembocará en el actual proceso de globalización económica. También estudia la localización territorial de dichas actividades industriales.

El sector terciario lo analiza de forma más pormenorizada, haciendo hincapié en los subsectores que pueden ser considerados claves en una economía de servicios. Estos sectores son: Transporte, comercio y servicios.

En el subsector de transportes se entretiene en el análisis de las redes terrestres, analiza su densidad, intensidad de uso y características. En el estudio del tráfico aéreo y marítimo evalúa tanto el volumen de pasajeros como de mercaderías, para pasar acto seguido a exponer las características del comercio en España, su tipología, estructura comercial, empleo generado y los nuevos modelos comerciales, que están surgiendo en torno al denominado *comercio al por menor*, como son las grandes superficies.

Acaba el bloque dedicado a la evolución económica en España con el análisis de los procesos turísticos, la evolución del desarrollo del turismo, desde mediados del siglo xx hasta el momento actual, para detenerse en algunas de las iniciativas, ligadas a procesos de desarrollo local, que tratan de fomentar los flujos turísticos, tanto los nacionales como los internacionales.

En todos los capítulos, de los dos bloques temáticos, se incorpora una bibliografía actual, en la que no por ser actual faltan referencias a libros clásicos de mención obligada, ya que el devenir del tiempo no les ha restado modernidad.

Igualmente, se acompaña cada capítulo con direcciones Web de gran utilidad para el lector, ya que permite la ampliación o verificación, en su caso, de los datos aportados en el trabajo. Si alguna sugerencia se puede hacer a Tomás Franco Aliaga es la carencia de mapas temáticos en esta obra, ausencia que se puede subsanar acudiendo al atlas temático de España recientemente publicado por el mismo autor.

En conclusión, estamos ante un libro claro y conciso, que cumple con el objetivo principal expresado por el autor en el prólogo de ayudar a comprender, también mediante el uso de un lenguaje preciso y cuidado, la geografía económica y humana de España; en suma un buen trabajo tanto para el estudioso de la geografía como para aquellos geógrafos que imparten docencia en geografía humana.

Eva Martín Roda.
Universidad Nacional de Ecuación a Distancia.