



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2017
ISSN 1131-768X
E-ISSN 2340-1400

30

SERIE IV HISTORIA MODERNA
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

UNED





ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2017
ISSN 1131-768X
E-ISSN 2340-1400

30

SERIE IV HISTORIA MODERNA
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.30.2017>



UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA

La revista *Espacio, Tiempo y Forma* (siglas recomendadas: ETF), de la Facultad de Geografía e Historia de la UNED, que inició su publicación el año 1988, está organizada de la siguiente forma:

- SERIE I — Prehistoria y Arqueología
- SERIE II — Historia Antigua
- SERIE III — Historia Medieval
- SERIE IV — Historia Moderna
- SERIE V — Historia Contemporánea
- SERIE VI — Geografía
- SERIE VII — Historia del Arte

Excepcionalmente, algunos volúmenes del año 1988 atienden a la siguiente numeración:

- N.º 1 — Historia Contemporánea
- N.º 2 — Historia del Arte
- N.º 3 — Geografía
- N.º 4 — Historia Moderna

ETF no se solidariza necesariamente con las opiniones expresadas por los autores.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA
Madrid, 2017

SERIE IV · HISTORIA MODERNA N.º 30, 2017

ISSN 1131-768X · E-ISSN 2340-1400

DEPÓSITO LEGAL
M-21.037-1988

URL

ETF IV · HISTORIA MODERNA · <http://revistas.uned.es/index.php/ETFIV>

DISEÑO Y COMPOSICIÓN

Carmen Chincoa Gallardo · <http://www.lauridilva.net/cch>

Impreso en España · Printed in Spain



Esta obra está bajo una licencia Creative Commons
Reconocimiento-NoComercial 4.0 Internacional.

TALLER DE HISTORIOGRAFÍA · HISTORIOGRAPHY WORKSHOP

ENSAYOS · ESSAYS

CATALUÑA EN LA CARRERA DE INDIAS, TREINTA Y CINCO AÑOS DESPUÉS. LO QUE QUEDA POR HACER

CATALUÑA EN LA CARRERA DE INDIAS, THIRTY FIVE YEARS LATER. WHAT REMANIS TO BE DONE

Isabel Lobato Franco¹

Doi: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.2017.20113>

Resumen

El aniversario de la publicación de una obra fundamental en la historiografía modernista catalana y española como es Cataluña en la Carrera de Indias de Carlos Martínez Shaw, sirve no sólo para rendir obligado tributo al autor, sino también como punto de partida de un ensayo donde se reflexiona sobre la evolución seguida por una línea de investigación que, abierta por Cataluña en la Carrera de Indias, rindió sus mejores frutos en las dos últimas décadas del siglo pasado y que en la actualidad ha desaparecido de las agendas de investigación de las universidades catalanas, quedando las relaciones entre Cataluña y América a merced de las tergiversadas opiniones de supuestos investigadores. El eclipse de este ámbito de investigación no se debe, en modo alguno al agotamiento de sus fuentes, antes bien, en este trabajo se muestra cómo existen fuentes prácticamente inéditas que permitirían ampliar hacia atrás el marco cronológico de Cataluña en la Carrera de Indias extendiéndolo hacia el siglo XVI.

Palabras clave

Cataluña; América; Comercio; Carrera de Indias; historiografía.

Abstract

The anniversary of the publication of a fundamental work in the Catalan and Spanish historiography of the Early Modern period, Carlos Martínez Shaw's *Cataluña en la Carrera de Indias*, serves not only to pay a worthy tribute to the author, but also as the starting point of an essay reflecting on the evolution followed by line of research which, opened by Cataluña en la Carrera de Indias, bore its best results in the last two decades of the last century, but which has currently disappeared from

1. Universidad de Sevilla. Correo electrónico: ilobato@us.es

Este trabajo fue presentado en el *Coloquio de Homenaje a Carlos Martínez Shaw*, organizado por el Departamento de Historia Moderna de la UNED con motivo de su jubilación e incorporación como catedrático emérito, celebrado en Madrid el 30 de junio de 2016. A petición de los organizadores, reescribo parte del texto para poder ser publicado advirtiendo al lector que doy a estas páginas un carácter ensayístico en donde trato de plasmar una reflexión personal sobre la suerte historiográfica de un ámbito de investigación. No se trata, por tanto, de un artículo original de investigación, propiamente dicho.

the research agendas of the Catalan universities. Relations between Catalonia and America have thus been left at the mercy of the distorted opinions of supposed researchers. The eclipse of this area of research is not at all due to the drying-up of its sources, and this paper shows that there are practically unpublished sources which would make it possible to extend the time frame of *Cataluña en la Carrera de Indias* back to the sixteenth century.

Keywords

Catalonia; America; Trade; Treasure Fleets; historiography.

.....

ACABAN de cumplirse treinta y cinco años desde que en 1981 la editorial Crítica publicara en Barcelona, *Cataluña en la Carrera de Indias, 1680-1756* de Carlos Martínez Shaw. El libro, una versión resumida y modificada de la investigación que en su día fuera la tesis doctoral del autor, se convirtió en poco tiempo en un pilar fundamental de la historiografía modernista catalana. No era para menos ya que en una obra dedicada a una aparentemente sencilla historia del comercio en el siglo XVIII, se abordaban en verdad tres cuestiones trascendentales que quedarían para siempre establecidas en la historiografía catalana: la participación de Cataluña en el comercio con América, la caracterización de la vida económica y social de Cataluña en el siglo XVIII y la recuperación económica catalana y española bajo la dinastía borbónica. El enorme caudal documental y bibliográfico manejado por Carlos Martínez Shaw y la información cuantitativa y cualitativa aportada dejó definitivamente sentado que la exclusión de Cataluña del comercio con América no era más que una leyenda, que la densificación de los intercambios coloniales directos a lo largo del Setecientos, que hunde sus raíces en el comercio indirecto del siglo anterior, explica la vitalidad de las fuerzas productivas catalanas en este período, y que esta expansión económica y social del Principado, se da a la par que una inserción más profunda de Cataluña en el seno de la monarquía española.

La repercusión de esta obra en el mundo académico y extracadémico fue enorme y no es mi propósito repetirla aquí ya que es suficientemente conocida y ha sido recientemente glosada en varios trabajos publicados en el libro colectivo que Roberto Fernández impulsó y editó como homenaje a Carlos Martínez Shaw con motivo de su investidura como Doctor *Honoris Causa* por la Universitat de Lleida².

La conmemoración de aniversarios y la celebración de homenajes, que tanto ofenden la natural modestia de los verdaderos sabios como Carlos Martínez Shaw, tienen, sin embargo, la virtud de proporcionar a quienes nos sentimos deudores de su maestría una inmejorable ocasión para reflexionar sobre el ejemplo que de él hemos recibido no sólo como profesor e investigador, sino, sobre todo, como ser humano. En mi caso, dada mi propia trayectoria académica e investigadora, la ocasión me lleva a reflexionar sobre la evolución seguida en Cataluña por la línea de investigación que en su día abriera *Cataluña en la Carrera de Indias*. Una reflexión sobre lo investigado durante más de tres décadas aconseja, naturalmente, empezar por el principio y en primera persona.

Cataluña en la Carrera de Indias llegó a mis manos al poco tiempo de publicarse. Compré el libro porque en 1981 era estudiante de segundo curso en la Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona y Carlos Martínez Shaw era mi profesor de Historia Moderna Universal. Simplemente, conocía al autor y sentí curiosidad por saber qué decía mi profesor, al margen de los temas impartidos en clase.

Leí el libro despacio y no de forma lineal, sino yendo continuamente hacia atrás, releendo una y otra vez, masticando, y no siempre digiriendo bien, todo cuanto en ese libro se explicaba sobre el comercio colonial catalán que, para mí, entonces,

2. Roberto FERNÁNDEZ (ed.), *Carlos Martínez Shaw, historiador modernista*, Lleida, Edicions de la Universitat de Lleida, 2010.

era algo completamente desconocido. No voy a decir que en ese momento sufriera revelación alguna y que tomara ya la decisión de que mi futuro como historiadora pasara por hacer del comercio, y mucho menos del comercio colonial, mi campo de investigación fundamental. Mi corta mi formación lo impedía y Gibraltar, Lisboa, Cádiz y Sevilla estaban entonces muy lejos de mi horizonte personal y profesional. Pero sí me interesó sobremanera el mundo mercantil, y no tanto las rutas, las embarcaciones o los productos objeto de intercambio, como advertir que un comercio exitoso se fundamenta en una sólida y bien articulada organización de cuantos hombres, mercancías y capitales intervienen en él.

En el transcurso de estos años he y releído muchas veces *Cataluña en la Carrera de Indias*. Contrariamente a mi costumbre, lo he subrayado y anotado y me ha acompañado siempre en cuantas investigaciones he emprendido. Ha sido, y es, un libro generoso y a cada nueva lectura me ha proporcionado algo en que pensar, algo que aprender. Hoy, con el poso que el tiempo transcurrido ha dejado en el libro y en mí, y con motivo de rendir pública gratitud a quien tanto debo, quiero aprovechar la ocasión del aniversario y el tributo para repensar (que no releer) sobre *Cataluña en la Carrera de Indias*.

Repensar sobre la *Cataluña en la Carrera de Indias* de Carlos Martínez Shaw. ¿En qué sentido? En el libro de Roberto Fernández al que antes he aludido, Guillermo Pérez Sarrión y José Luis Gómez Urdáñez, ya habían subrayado la importancia del libro en la historiografía española del siglo XVIII³, y José María Oliva, ya había comentado en profundidad la importancia de la obra de Carlos Martínez Shaw como historiador de la Carrera de Indias y del comercio colonial español⁴. Y en este mismo volumen, prácticamente todos los que participan se refirieron en un momento u otro de sus «estudios» o sus «testimonios» a la importancia que uno u otro aspecto de *Cataluña en la Carrera de Indias* ha tenido para el desarrollo de sus propias investigaciones en particular y para el avance de la investigación modernista en España, en general. Porque si algo está claro es que *Cataluña en la Carrera de Indias* no sólo es una obra maestra en sí misma, sino una obra que ha sido –y aquí utilizo intencionadamente el pasado– maestra y guía de un buen ramillete de conspicuas investigaciones sobre el comercio colonial catalán y español de todos bien conocidas y de innecesaria cita aquí.

¿Sobre qué pensar, pues, que no fuera volver una vez más sobre lo ya dicho y lo ya hecho?

Como ya aclaré al principio de estas páginas, doy a este trabajo un carácter meramente ensayístico. Pero todo ensayo es un acto de pensar y, por tanto, creo que la feliz conjunción del aniversario y el tributo me proporcionan la ocasión para tratar de dar forma escrita a una idea que hace mucho tiempo que me ronda y, por qué no decirlo, me mortifica por la parte de responsabilidad que, creo, me pertenece:

3. Guillermo PÉREZ SARRIÓN y José Luis GÓMEZ URDÁÑEZ, «Carlos Martínez Shaw en la historiografía española del siglo XVIII», en Roberto Fernández (ed.), *Carlos Martínez Shaw...*, pp. 75-87.

4. José María OLIVA MELGAR, «Carlos Martínez Shaw y el comercio colonial: explorador y conquistador de nuevos territorios para la Historia», en Roberto Fernández (ed.), *Carlos Martínez Shaw...*, pp. 89-101.

sobre *Cataluña en la Carrera de Indias*, no se trata de lo dicho y hecho, sino de lo que queda por hacer.

¿Y qué queda por hacer?

La dimensión cronológica, primero.

Teniendo en cuenta que la llamada Carrera de Indias se extiende en el tiempo desde finales del siglo XV hasta el primer cuarto del siglo XIX (unos 330 años si tomamos como referencia el segundo viaje de Colón –1493– y la batalla de Ayacucho –1824–) y que las investigaciones propias de Carlos Martínez Shaw y las por él inspiradas o dirigidas de José María Oliva, Josep María Delgado y Roberto Fernández, abarcan un período que va de 1680 (en que se inicia la investigación de Carlos Martínez Shaw) a 1818 (en que finaliza la investigación sobre el período del libre comercio desarrollada por Josep María Delgado), que son exactamente 138 años, resulta que lo que queda por saber sobre Cataluña en la Carrera de Indias es lo ocurrido durante nada menos que 192 años⁵.

Claro que esto es exagerado. Ni se sabe «todo», a pesar de lo mucho que se ha investigado, sobre el siglo XVIII⁶, ni se ignora «todo», a pesar de lo poco que se ha investigado, sobre los siglos XVI y XVII. Es bien conocido –cuántas veces se ha repetido ya– que los siglos XVI y XVII son los «parientes pobres» en la historiografía del comercio catalán y, en consonancia, también lo son del comercio colonial de Cataluña⁷. Pero los siglos XVI y XVII no son igualmente «pobres» en investigación ya que, sin ningún género de dudas y como es bien conocido, el siglo XVI es mucho más «pobre», de manera que, desde el punto de vista cronológico, lo que queda por hacer es «*Cataluña en la Carrera de Indias en el siglo XVI*».

5. Cito las respectivas tesis doctorales, incluyendo la de Carlos Martínez Shaw, no las ulteriores y hasta recentísimas publicaciones sobre esta cuestión de los autores que aquí se nombran: Carlos MARTÍNEZ SHAW, «El comercio entre Cataluña y América (1680-1756)», Universidad de Barcelona, 1973; Josep María DELGADO RIBAS, «Catalunya y el sistema de libre comercio, 1778-1818: una reflexión sobre las raíces del reformismo borbónico», Universidad de Barcelona, 1981; José María OLIVA MELGAR, «La Real Compañía de Comercio de Barcelona a Indias. El comercio privilegiado de Cataluña con América en la segunda mitad del siglo XVIII», Universidad de Barcelona, 1982; Roberto FERNÁNDEZ DÍAZ, «La burguesía comercial barcelonesa en el siglo XVIII», Universidad de Barcelona, 1987. Nótese que desde finales de los ochenta hasta el presente no se ha añadido a la nómina tesis doctoral alguna sobre esta materia.

6. En efecto, persiste la clamorosa laguna, a pesar de algunos loables empeños no publicados, sobre el período que media entre la creación de la Real Compañía de Barcelona y la implantación del Comercio Libre. En una entrevista realizada por José Antonio Martínez Torres y aparecida en el portal electrónico argentino *Scielo* en 2006, Carlos Martínez Shaw afirmaba «Efectivamente, hoy día los trabajos sobre el comercio de Cataluña con América no están terminados (...), todavía está pendiente de estudio el periodo de 1756 a 1778; sólo se ha hecho el comercio privilegiado gracias al libro de José María Oliva. No obstante, el comercio no privilegiado, que siguió en paralelo a la Compañía de Barcelona, efectivamente falta por hacer. Para esa investigación no he encontrado ningún colaborador. Existe la documentación, basta con ir de nuevo al Archivo General de Indias para encontrar los registros de los barcos», véase <http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1851-95042006000100007> [fecha de la consulta 22/08/17]. Más de diez años después, sigue sin aparecer el deseado colaborador.

7. Como indicador de esta «pobreza» bien puede utilizarse el número de tesis doctorales dirigidas por el propio Carlos Martínez Shaw en que se aborde, para estos siglos, algún aspecto del comercio colonial catalán. El resultado es ninguna para el siglo XVI y sólo una para el siglo XVII, centrada únicamente en la ciudad de Mataró y no dedicada exclusivamente al comercio y mucho menos al comercio colonial, la de Joan GIMÉNEZ BLASCO, «Continuïtat i canvi a les estructures econòmiques de la Catalunya del segle XVII: Mataró, 1580-1710», Universitat de Barcelona, 1998. Para un estado de la cuestión bibliográfico sobre el tema puede verse mi trabajo, «Relacions comercials entre Catalunya i Andalusia als segles XVI i XVII», en Jaume Dantí (coord.), *Les xarxes urbanes a la Catalunya del segle XVI i XVII*, Barcelona, Rafael Dalmau Editor, 2011: 107-137.

Desgraciadamente, lo que queda por hacer hoy es lo mismo –o casi– que quedaba por hacer en 1981. En efecto, el propio Carlos Martínez Shaw en el prólogo de *Cataluña en la Carrera de Indias* ya avisaba de que un «aspecto que me preocupa es el de los límites cronológicos del trabajo»⁸. No se refería entonces específicamente al siglo XVI, pero sí lo hizo en otros trabajos que verían la luz a lo largo de la década de 1980, fruto de las más importantes iniciativas que han existido en Cataluña para fomentar y dar a conocer las investigaciones entonces en curso sobre las relaciones comerciales de Cataluña con la América colonial, alentadas todas por Carlos Martínez Shaw, y en las que también tuvieron un papel relevante en su organización, José María Oliva, Josep M. Delgado y Josep M. Fradera. Me refiero al curso de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo celebrado en Mataró en julio de 1985, sobre «El comerç entre Catalunya i Amèrica, segles XVIII i XIX», y a las *Jornades d'Estudis Catalano-Americans* auspiciadas por la *Comissió Catalana del V Centenari del Descobriment d'Amèrica*, reuniones científicas que, con carácter bianual, se celebraron desde 1984 con el horizonte puesto en 1992 cuando debía celebrarse una sesión de balance de los resultados obtenidos. Ni la sesión de 1990 ni el colofón de 1992 llegaron a celebrarse nunca.

Significativamente, en ambos encuentros Carlos Martínez Shaw se ocupó de rescatar el siglo XVI para la historiografía sobre el comercio colonial catalán, al analizar, en el curso de Mataró, la transición del comercio catalán del Mediterráneo al Atlántico producida en esa centuria⁹, y al demostrar, en la ponencia presentada en las *Segones Jornades d'Estudis Catalano-Americans* titulada «Sobre el comerç català amb Amèrica al segle XVI»¹⁰, el atractivo que el comercio colonial, por la vía indirecta de Sevilla y Cádiz, ejercía ya en el comercio catalán del Quinientos con sólo poner en relación las noticias dispersas que se tenían hasta entonces.

Algunos años antes, en el ámbito de los famosos cursos de Historia de Cataluña que organizaba el Institut Municipal d'Història de Barcelona, ya se había pronunciado en el mismo sentido Josep María Delgado, en un interesante trabajo titulado «*Les activitats mercantils a l'època moderna: l'inici del comerç de Catalunya amb Amèrica*», en el que incluía en ese período inicial no sólo el siglo XVI, sino también el XVII¹¹.

Si ya hace treinta años, Carlos Martínez Shaw en su ponencia de las *Segones Jornades* afirmaba que «el comercio catalán con América durante el Quinientos es un territorio en el que todavía queda mucho por descubrir»¹², ¿por qué razón ha avanzado tan poco en Cataluña la investigación sobre esta cuestión?

Una parte de la respuesta a esta pregunta, la encontramos en esa misma ponencia cuando Carlos Martínez Shaw contrapone la enormidad del esfuerzo que requiere

8. Carlos MARTÍNEZ SHAW, *Cataluña en la Carrera de Indias, 1680-1756*, Barcelona, Crítica, 1981: 10.

9. Las ponencias presentadas en el curso fueron luego publicadas en el volumen colectivo titulado *El comerç entre Catalunya i Amèrica (segles XVIII i XIX)*, Barcelona, Ed. L'Avenç, 1986; el texto de Carlos MARTÍNEZ SHAW, «El comerç català, del Mediterrani a l'Atlàntic», en pp. 23-36.

10. Publicado en Barcelona por la Generalitat de Catalunya, *Comissió Catalana del Cinquè Centenari del Descobriment d'Amèrica* en 1987; el texto de Carlos MARTÍNEZ SHAW en pp. 33-39.

11. Publicado en el volumen colectivo *El comerç en el marc econòmic de Catalunya*, Barcelona, La Magrana-Institut Municipal d'Història, 1983; el texto de Josep María DELGADO en pp. 101-113.

12. Carlos MARTÍNEZ SHAW, «Sobre el comerç català...», p. 37.

una investigación que debe estar basada, sobre todo, en los protocolos notariales barceloneses y sevillanos, y la supuesta escasa envergadura de estos intercambios: es un esfuerzo poco rentable, concluye. Pero, dicho esto, el propio autor se apresura a añadir que tiene la «sensación» de que existe «una continuidad a lo largo de los siglos XVI y XVII» que permite conectar el modesto comercio catalán con América del Quinientos con la brillante eclosión de los intercambios ocurrida en el Setecientos¹³.

Otra parte de la respuesta a esta pregunta me parece que, por increíble que parezca, puede tener que ver con que los investigadores de ciertas corrientes historiográficas de carácter nacionalista, que parecen haberse impuesto en la historiografía catalana más reciente, siguen esgrimiendo la famosa exclusión catalana del comercio con América. Es ésta una de las piedras angulares sobre las que se fundamenta históricamente el «agravio» catalán, como recientemente nos ha recordado Roberto Fernández en su brillante libro¹⁴. Un mito tan inconsistente como definitivamente derrumbado por Pierre Vilar, primero, y por Carlos Martínez Shaw, después, pero que se sigue utilizando con asombrosas tergiversaciones, con no otro afán que alimentar la imagen de una Cataluña agraviada, como ejemplo palmario de la *injusta saña con que la Monarquía española impedía participar al Principado en un negocio tan lucrativo* como la Carrrea de Indias –visión clásica–, o de la no menos *injusta saña con que la historiografía oficial española ha ocultado la participación destacadísima de Cataluña en la empresa americana* –visión renovada–.

En efecto, desde que Carlos Martínez Shaw cerrara el debate suscitado en torno a esta cuestión en el célebre artículo publicado en 1980 en el *Boletín Americanista*,¹⁵ lejos de producirse la natural evolución en un tema historiográficamente superado por haberse demostrado fehacientemente su falsedad¹⁶, lo que se ha producido es una clara involución que se pone de manifiesto al haberse convertido en pieza del argumentario de la historiografía nacionalista sustentadora del actual «*procés*», y divulgarse a través de cursos, conferencias o charlas, organizadas por todo tipo de asociaciones culturales (patrocinadas por los poderes públicos, no hay que olvidarlo) y de todo tipo de artículos de opinión publicados en prensa, pero sobre todo, en la red, a través de todo tipo medios digitales, blogs personales o páginas web de todo tipo de grupos, fundaciones o círculos¹⁷. Quiero llamar la atención sobre el hecho,

13. Carlos MARTÍNEZ SHAW, «Sobre el comerç català...», pp. 37-38 (la traducción es mía).

14. Roberto FERNÁNDEZ, *Catalunya y el absolutismo borbónico. Historia y política*, Barcelona, Crítica-Universitat de Lleida, 2014; sobre el «agravio», véase especialmente pp. 24-28 y el cap. 4, «La formación del paradigma de la Cataluña agraviada», pp. 235-269; recoge también la opinión de Norbert Font quien, en su *Història de Catalunya*, publicada en 1898, argumenta sobre el agravio que suponía «la injusticia cometida con la privativa concedida al comercio de Andalucía para enviar sus naves a América», p. 279 y nota 472.

15. «Cataluña y el comercio con América. El fin de un debate», *Boletín Americanista*, 30 (1980): 223-236.

16. No en vano, Carlos Martínez Shaw tuvo que volver sobre la cuestión diez años después en su artículo «L'exclusió catalana d'Amèrica. Punt i final?», *L'Avenc*, 150 (1991): 34-38. En efecto, parece ser que este debate no tiene fin.

17. En efecto, bucear en la red produce auténticos escalofríos; sólo a título de ejemplo, en un artículo de opinión publicado en 2013 en el medio digital *dBalears*, puede leerse que «*l'exclusió de Catalunya del comerç amb Amèrica, juntament amb la seva proximitat a Europa, ha estat un factor determinant que permeté i obligà al naixement d'una burgesia industrial i comercial que democratitzà el repartiment i la capacitat de creació de riquesa*»; firma el artículo Miquel Capellà, abogado –que no historiador–, véase <<http://dbalears.cat/actualitat/opinio/comencem-pel-principi.html>> [fecha de la consulta 24/08/17].

ciertamente revelador, de que la autoría de muchas de estas charlas, conferencias, artículos y hasta ponencias presentadas en congresos internacionales, no corre, en casi ningún caso, de la mano de historiadores profesionales¹⁸.

Para muestra, un botón, el de los autoproclamados investigadores¹⁹ agrupados en torno a un llamado *Cercle Català d'Història* y las enloquecidas²⁰ comunicaciones

18. El colmo de la tergiversación en torno a esta cuestión lo podemos encontrar en la página web que constituye el órgano de expresión de la Fundació d'Estudis Històrics de Catalunya; en un texto que en ella publica su fundador, Carles Camp, escribe, «esperem, des de la Fundació d'Estudis Històrics de Catalunya, contribuir a la destrucció definitiva d'aquest mite de suposada exclusió catalana de l'aventura i el negoci americà» <<http://www.histocat.cat/index.html?msgOrigen=6&CODART=ART01844>> [fecha de la consulta 24/08/17]; en efecto, como dice el Sr. Camp en su escrito, «més clar i rotund no es pot dir», sin embargo, en otro texto del mismo autor se lee: «Una de les grans mentides de la historiografia oficial espanyola és la presumpta absència de catalans a les colònies americanes, prèvia a l'obertura dels ports hispànics al comerç americà per part de Carles III, el 1765. Aquesta absència estaria motivada per la suposada prohibició que hauria afectat als catalans de viatjar a Amèrica, territori exclusiu de colonització castellana», atribuyendo a la historiografía oficial española, cuya existencia no niego, uno de los principales mitos contruidos por la historiografía nacionalista catalana, véase <<http://www.histocat.cat/index.html?msgOrigen=6&CODART=ART02860>> [fecha de la consulta 24/08/17]. Como se puede leer en la misma página web de la Fundació, Carles Camps es ingeniero químico por el Institut Químic de Sarrià y MBA por la Escola d'Administració d'Empreses de Barcelona, además de gran aficionado a la historia.

19. Joaquim Ullan Martorell y Eva Sans; Ambos miembros del Cercle Català d'Història que fundaron tras abandonar la Fundació d'Estudis Històrics de Catalunya a la que se refería la nota anterior. Ullan fue responsable de comunicación y nuevas tecnologías de la Fundació hasta que la abandonó en 2008 y fundó el Cercle, del que es presidente; de 1989 a 2009 trabajó como informático y consta también como autor de una novela. Este autor sostiene no sólo la catalanidad de Colón y de todo el descubrimiento de América, sino también catalanidades tan curiosas como la del mismísimo Lazarillo de Tormes (Llatzer de Tormos, según él); en la presentación de una de las numerosas conferencias que imparte con Eva Sans por toda Cataluña se le define como «promotor cultural, investigador y analista especializado en control y manipulación de la historia»(sic); se anuncia, además, como responsable comercial de la empresa MÍTIC, Gestió Cultural dedicada a investigación y difusión del patrimonio histórico de Cataluña. Por su parte, a Eva Sans, alter ego de Ullan tanto en el Cercle, del que es «cap de recerca», como en la empresa de gestión cultural, se la presenta como la investigadora que ha demostrado que el segundo viaje de Colón zarpó de Barcelona el 3 de septiembre de 1493 y no de Cádiz el 25 de septiembre, como siempre se había afirmado, véase, <<http://amicsdelpatrimoniocalafell.blogspot.com.es/2012/05/18-de-maig-del-2012-conferencia-sobre.html>> [fecha de la consulta 24/08/17]. En un artículo aparecido en un medio de prestigio como *La Vanguardia* el 25 de agosto de 2011 se la señala como autora de un hallazgo documental que probaría que Colón (el catalán Joan Cristòfol Colom i Bertran, según ella), partió hacia el descubrimiento del Puerto de Pals (que no del puerto de Palos) en nombre del rey Católico y de la Corona de Aragón, véase, <<http://www.lavanguardia.com/cultura/20110222/54118127950/un-nuevo-hallazgo-avala-que-cristobal-colon-zarpo-desde-el-puerto-de-pals.html>> [fecha de la consulta 24/08/17]. No he podido verificar que ninguno de los dos tenga formación histórica alguna. Eva Sans secunda en la supuesta catalanidad de Colón a Jordi Bilbeny, filólogo, investigador y escritor (wikipedia), que no historiador, que está alcanzando notoriedad al reivindicar la catalanidad no sólo de Colón sino también de Santa Teresa, Cervantes y Leonardo da Vinci, y haber afirmado en un curso en el que participó en 2013 que el «Quijote» fue originariamente escrito en catalán. Por cierto, Bilbeny es fundador y director del *Institut Nova Història*, una entidad más que sumar a la nómina de asociaciones supuestamente de investigación histórica dedicadas a «recuperar la historia de la nación catalana, durante siglos tergiversada y ocultada», véase <<https://www.inh.cat/>> [fecha de la consulta 24/08/17]. Con el auspicio del ayuntamiento y participación de su alcalde esta institución ha desarrollado en Montblanc (Tarragona) en los primeros días de este mes de agosto un curso de verano que versaba sobre «la falsificació i restauració de la Història de Catalunya»; visto el programa, no me consta que la Historia de Cataluña haya sido restaurada por historiador alguno, véase <<https://www.inh.cat/universitat>> [fecha de la consulta 24/08/17].

20. En la de Joaquim Ullan, titulada «La manipulación documental sobre los hechos del descubrimiento de América: la exclusión de la corona Catalano-aragonesa», se insiste en la idea-fuerza actualmente manejada por el nacionalismo de que es la historiografía española la que ha ocultado no sólo la participación de Cataluña en el negocio americano, sino su papel determinante en el mismísimo hecho descubridor y conquistador; como el autor afirma «en este trabajo, hablaré del estado promotor del descubrimiento de América y de cómo la inquisición española, con el aparato del estado detrás y apoyados por las diferentes instituciones creadas para este fin, han borrado el papel principal de la mal llamada Corona Catalano-aragonesa, de uno de los hechos más trascendentes de la historia de la humanidad, y de cómo esta manipulación ha hecho que aquella Nación Catalana, (...), desapareciera de la faz de la tierra (...)», véase <http://www.cch.cat/pdf/54ica_ponencia_jullan.pdf> [fecha de la consulta 25/08/17], p. 4 del mecanografiado. »; para calibrar adecuadamente el bagaje intelectual del autor, diré también que unas líneas más

presentadas en el 54^o Congreso Internacional de Americanistas que se celebró en Viena en 2012²¹, o el libro publicado en 2007 por la editorial Rosa Sentat y la Associació Conèixer Catalunya, titulado *Els stops a la història de Catalunya* y cuyos autores Josep Espar i Tícol²², Joan Amorós i Pla²³ y Francesc Roca i Rosell²⁴ lo definen como «el conjunto de hechos históricos que han frenado el normal transcurso de nuestra historia»²⁵. En el capítulo 4 de esta sin par obra, que lleva por título «*La Catalunya sotmesa*», en el primer epígrafe, titulado «*Arraconament i discriminació*» se cita como ejemplo palmario de tal discriminación «*l'exclusió de la conquesta d'Amèrica*», y cito literalmente lo que allí se dice:

«Ferran consentí que després del descobriment d'Amèrica, els súbdits dels seus Regnes de Catalunya, Aragó, València i les Illes Balears fossin exclosos pel testament d'Isabel de la colonització d'Amèrica, tot i que probablement Colom fou català o mallorquí i que l'expedició va ser pagada per Ferran. Aquesta exclusió ha tingut conseqüències funestes: cap república americana no té com a llengua el català. Portugal, en canvi, aconseguí que un papa de la família valenciana dels Borja, Alexandre VI acordés confiar-li una franja compresa entre la Guaiana i l'Uruguai: és l'actual Brasil. I el Brasil parla portuguès»²⁶.

Ciertamente, pasajes como este moverían más bien a la sonrisa benevolente si no fuera porque esta asociación es colaboradora de la Generalitat de Catalunya²⁷ y ha organizado un buen número de cursos de Historia de Cataluña, algunos de ellos dirigidos a universitarios por los que la Universitat Autònoma de Barcelona ha llegado a conceder 2 créditos de libre configuración²⁸.

abajo, en esta misma página puede leerse «el rey Fernando, en quien según mucha gente, Dante se inspiró para crear el personaje de Maquiavelo acepta, sin más todas las condiciones del aspirante a navegante...» (el subrayado es mío). Sin comentarios.

21. Se presentaron en una sesión admitida por el citado Congreso, organizada por Sans y Ullan, cuyos dos de los tres participantes de dicha sesión fueron ellos mismos, con el tema «El papel principal de Cataluña y la Corona de Aragón en el descubrimiento de América: aportaciones inéditas», véase <http://ica2012.univie.ac.at/index.php?id=117124&no_cache=1&L=12&tx_univietablebrowser_pi1%5Bbackpid%5D=117123&tx_univietablebrowser_pi1%5Bfkey%5D=947> [fecha de la consulta 25/08/17].

22. «*És un polític, advocat i empresari català*», véase wikipèdia [fecha de la consulta 23/08/17].

23. «*És un promotor cultural català*», véase wikipèdia [fecha de la consulta 23/08/17].

24. Doctor en Ciencias Económicas por la Universidad de Barcelona; ya jubilado, fue profesor en esa Universidad en el Departamento de Política Económica, véase <<http://www.ub.edu/histeco/pdf/CV-roca.pdf>> [fecha de la consulta 23/08/17].

25. El libro está actualmente disponible en la web de la Associació Conèixer Catalunya, en el siguiente enlace <http://www.accat.cat/cont_historia.php?sec=8&id=23> [fecha de la consulta 22/08/17] (la traducción es mía).

26. Véase, <http://www.accat.cat/mat_recursos/1227864756.pdf> [fecha de la consulta 25/08/17].

27. La exclusión de los catalanes del comercio con América parece ser parte importante de la historiografía oficial auspiciada por la Generalitat de Catalunya que, además de dar soporte a este tipo de asociaciones, tiene en sus propias páginas «recursos educativos» donde se lee: «*Per altra part el comerç català i la puixança que semblava s'havia començat a recuperar a principi de segle, feia uns quants anys que havia entrat en fase de franca regressió. A l'exclusió dels catalans del comerç amb Amèrica, s'havia afegit el tancament de les rutes comercials amb orient*», véase: <<http://www.xtec.cat/~msala12/web%20torres/torres/cataluny.html>> [fecha de la consulta 23/08/17]. La «xtec» donde se encuentra este texto corresponde a las iniciales de «xarxa telemàtica educativa de Catalunya» que depende del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya.

28. Así consta en la web de la Associació Conèixer Catalunya, véase <<http://accat.cat/cursos.php?cat=2>> [fecha de la consulta 23/08/17].

Significativo detalle este último que me lleva a otra constatación: «Cataluña en la Carrera de Indias», o si se prefiere, la participación catalana en el comercio colonial español, ahora ya en cualquier período, ha desaparecido de las agendas de investigación de las universidades catalanas. Confieso que cuando me puse a repensar sobre la cuestión empecé por ahí, por consultar las líneas de investigación de los profesores, los grupos y proyectos de investigación, las tesis doctorales en curso y las publicaciones recientes emanadas de los Departamentos o Áreas de Historia Moderna de las universidades catalanas y con la sola excepción del Departament d'Humanitats de la Universitat Pompeu Fabra y del excepcional trabajo de Josep M. Delgado y Eloy Martín, no he podido localizar ningún grupo, proyecto, perfil o publicación dedicada no sólo al comercio colonial ni tan siquiera al comercio en general²⁹.

¿Por qué «Cataluña en la Carrera de Indias» parece haber caído en el más absoluto de los olvidos? Quizá pueda explicarse por aquello de las modas historiográficas o el acarreamiento servil, pero por lo que de ninguna manera puede explicarse es por la falta de fuentes documentales.

Vuelvo a la cronología. Antes he sostenido que lo que, básicamente, queda por hacer es «Cataluña en la Carrera de Indias en el siglo XVI». Sostengo ahora que ese trabajo hay que hacerlo desde Cataluña y con fuentes documentales catalanas. Como el propio Carlos Martínez Shaw apuntaba en su ponencia de las *Segones Jornades* a la que ya me he referido, los protocolos notariales son fundamentales, particularmente, aunque no sólo, los protocolos notariales barceloneses de esta centuria, que sólo han sido intensamente explotados, los de la segunda mitad del siglo, por Albert García Espuche en su obra *Un siglo decisivo. Barcelona y Cataluña, 1550-1640*³⁰, que en modo alguno se propone el análisis de la participación catalana en el comercio colonial del siglo XVI. De todas formas, gracias a la laboriosidad de García Espuche disponemos de una serie de fletes de embarcaciones en la que se advierte la creciente presencia de Cádiz y Lisboa como puertos de destino a medida que avanza la segunda mitad del siglo XVI y, lo que parece más interesante, una nómina de más de sesenta mercaderes catalanes residentes en Sevilla y Cádiz, de trece residentes en América y de cerca de ciento cincuenta que negociaban con Sevilla y Cádiz desde Barcelona³¹.

Pero, también tenía razón Carlos Martínez Shaw en eso, y la obra a la que me acabo de referir lo prueba fehacientemente, el esfuerzo que requiere el análisis de los protocolos notariales es colosal, tanto por la magnitud de la fuente como de la sistemática explotación que se precisa para obtener resultados significativos que permitan alcanzar conclusiones de conjunto, lejos de las que pueden proporcionar el aislado análisis de una compañía de comercio, un contrato de flete, un seguro,

29. Particularmente significativa es la proyección investigadora del que fue el Departamento de Carlos Martínez Shaw durante más de tres décadas en la Universitat de Barcelona, pues con la salida del propio Martínez Shaw y de José María Oliva y la jubilación de Pere Molas, el comercio como tema de investigación ha desaparecido de ese ámbito, véase <<http://www.ub.edu/historiamoderna/recerca/>> [fecha de la consulta 25/08/17].

30. Madrid, Alianza Editorial, 1998.

31. Véase apéndices 1, 2 y 3.

un poder, un testamento o una partición de bienes. El trazo grueso ya lo tenemos; ahora se necesita afinar mucho más y estoy segura que los protocolos notariales barceloneses encierran más de una sorpresa. Por ejemplo, puedo referirme a la documentación notarial barcelonesa del siglo XVI que yo misma empecé a trabajar cuando creí que podría echar sobre mis espaldas parte de esa titánica tarea: los seguros marítimos.

Los seguros marítimos, ya lo demostró Carlos Martínez Shaw, en su conocido trabajo «El comercio marítimo de Barcelona, 1675-1712. Aproximación a partir de las escrituras de seguros»³², son una fuente privilegiada para el estudio del comercio colonial catalán porque muestran, sobre todo, una muy clara «geografía de los intercambios». En ese trabajo, manejó información procedente de ocho manuales de seguros correspondientes a cinco notarios distintos. En la muestra que yo misma compilé en mi tesis doctoral para la segunda mitad del siglo XVII, la información procedía de diez manuales y ocho notarios³³. Pues bien, en un trabajo reciente, he tenido ocasión de publicar el análisis de una muestra de seguros marítimos barceloneses del siglo XVI procedente de quince manuales correspondientes a doce notarios distintos que abarcan toda la centuria. Y aunque son todos los que están, no están todos los que son porque la nómina de notarios con manuales específicos de seguros marítimos para el siglo XVI alcanza a 21 y los manuales son 72, destacando por encima de todo el notario Nicolau Molner, que cuenta con 16 manuales de seguros marítimos fechados entre 1557 y 1588.

Una conclusión a vuelapluma: el 15% de los intercambios que muestran los seguros barceloneses del siglo XVI (1504-1596) corresponden a la ruta entre Barcelona y Cádiz, más concretamente al trayecto Cádiz-Barcelona, donde se concentran la mayoría de los contratos. Mientras durante todo el período las exportaciones catalanas se mantienen prácticamente inalteradas –tejidos, vidrio, pequeñas manufacturas metalúrgicas y algunas materias primas–, las importaciones de coloniales –cueros y azúcar, sobre todo– se abrirán paso con fuerza conforme avanza la centuria³⁴.

Otro dato: a medida que se iba modificando la estructura de los intercambios y las importaciones se iban concentrando en los coloniales, el valor de las mercancías aseguradas en esta ruta creció. Pero lo interesante es que si bien el valor de las mercancías aseguradas en el trayecto Cádiz-Barcelona creció un 16%, el de las mercancías aseguradas en el trayecto Barcelona-Cádiz casi llegó a triplicarse. El comercio de Cataluña es ya, a finales del XVI, un comercio de exportación³⁵.

Más constataciones: a medida que se modificaba su estructura y crecían en valor los intercambios, cambió el modelo que sustentaba la *praxis* mercantil catalana en el exterior pasando de un modelo medieval basado en factores, normalmente familiares, establecidos en los puertos de destino a los que se consignaban las mercancías remitidas desde Cataluña, a un modelo más moderno basado en corresponsales,

32. Aparecido en *Estudios históricos y documentos de los archivos de protocolos*, VI, (1978): 287-310.

33. Tuve ocasión de analizar en detalle los resultados en Isabel LOBATO, «El negocio del seguro en Barcelona, 1650-1712», *Boletín de la Institución Fernán González*, 210, n.º extraordinario 1, Burgos (1995): 91-108.

34. Isabel LOBATO, «Relacions comercials entre Catalunya i Andalusia...», pp. 114-118.

35. Isabel LOBATO, «Relacions comercials entre Catalunya i Andalusia...», pp. 119-120.

catalanes o no, pero ya no familiares, que actuaban simultáneamente como agentes de más de un mercader. Un modelo éste que, a medida que el comercio colonial crecía en importancia adquirió una forma inversa, pasando los mercaderes catalanes a establecer vínculos en Cádiz con más de un corresponsal. Ejemplo de ello, es el mercader de Barcelona Pau Dalmales i Ros, cuyos copiadore de cartas fueron analizados por Carlos Martínez Shaw en *Cataluña en la Carrera de Indias*, y que yo misma también he tenido la ocasión de trabajar, que a finales del siglo XVII contaba nada menos que con trece corresponsales en Cádiz, ninguno de ellos catalán³⁶.

Por cierto, y ya que estoy hablando de fuentes, los miles de cartas de Pau Dalmales escritas en 1687 y 1696-1697 en que están datados los dos copiadore de cartas que se conservan en el Archivo Histórico Municipal de Barcelona, merecerían una edición y un buen estudio preliminar del que nadie se ha ocupado aún.

Los seguros marítimos son una fuente espléndida pero, desde luego, en modo alguno sirven para evaluar con exactitud el volumen y el valor de los intercambios. En este punto me parece obligada una revisión de las cifras tanto del *periatge*³⁷ como del *dret d'entrades i eixides del General*³⁸ y sus posibilidades para el siglo XVI. Sabemos que ambas fuentes pueden dar mucho de sí gracias al trabajo que publicara Josep Fontana en 1955, «Sobre el comercio exterior de Barcelona en la segunda mitad del siglo XVII»³⁹. Ningún trabajo similar existe para el siglo XVI, período para el que no hay más cifras que las de los ingresos del *periatge* elaboradas por R.S. Smith y publicadas en 1940⁴⁰, que son, a su vez, las que sirven a Pierre Vilar en 1962 para el establecimiento de la coyuntura comercial de la centuria⁴¹ y que todos hemos repetido sin cuestionarnos siquiera que esas cifras lo que recogen es el precio percibido por el Consulado como arrendamiento anual de la recaudación del *periatge*, de ahí que tengan una utilidad más bien limitada. Pero en el fondo consular que se conserva en la Biblioteca de Catalunya hay más libros. Conviene abrirlos.

Sobre el *dret d'entrades i eixides* para el siglo XVI, no hay noticias –o yo no las conozco– más allá de la serie elaborada por J. H. Elliott y publicada en 1963 –primera edición en inglés– en su libro sobre la *Rebelión de los Catalanes (1598-1640)*⁴², cuyos cuatro primeros valores corresponden a los años finales del siglo XVI, mientras que el resto de la serie corresponde al siglo XVII. El propio Elliott al presentar la fuente

36. Isabel LOBATO, «Relacions comercials entre Catalunya i Andalusia...», pp. 132-137 y «América en la perspectiva de los mercaderes barceloneses del siglo XVII», *Rábida*, 8 (1990): 56-67.

37. Impuesto que gravaba todas las importaciones de mercancías que se efectuaban por mar y era percibido por el Consulado del Mar de Barcelona. Consistía en un tanto por ciento fijo del valor de cada mercancía.

38. Impuesto que gravaba las importaciones y exportaciones de mercancías y era percibido por la Diputació del General de Catalunya. Consistía en un porcentaje variable del valor de las mercancías según el tipo de mercancía que se tratara, establecido periódicamente por la Generalitat y publicado en las conocidas «tarifas».

39. *Estudios de Historia Moderna*, V (1955): 199-219.

40. R. S. Smith, *The Spanish Guild Merchant. A History of the Spanish Consulado (1250-1700)*, Durham, The Duke University Press, 1940 [La traducción española se publicó con el título *Historia de los Consulados de Mar (1250-1700)*, Barcelona, Península, 1978].

41. Pierre VILAR, *La Catalogne dans l'Espagne moderne. Recherches sur les fondements économiques des structures nationales*, 3 vols., París, S.E.V.P.E.N., 1962 [La traducción catalana se publicó con el título *Catalunya dins l'Espanya moderna*, 4 vols., Barcelona, Edicions 62, 1964; más tarde se publicaría una versión castellana resumida]; las citas de esta obra que se incluyen en estas páginas corresponden a la quinta edición revisada de la versión catalana, aparecida en 1986.

42. Siglo XXI, Madrid, 1977.

avisaba de que, además de los libros por él manejados, «en el Archivo de la Corona de Aragón quedan muchos volúmenes, pero, por lo que sé, no han sido examinados»⁴³.

Hay otra serie de ingresos de la Generalitat cuyo análisis debería ser definitivamente abordado por los investigadores y que podría reportar información relevante sobre la participación de Cataluña en el comercio colonial español en el siglo XVI, me refiero al *dret de bolla*, que gravaba la producción y comercialización de tejidos (sin el plomo y el sello de cera que pendían de los tejidos que habían pagado el impuesto su venta o exportación resultaba fraudulenta). Cuando Pierre Vilar trataba de establecer la participación catalana en las corrientes comerciales del siglo XVI afirmaba que «precisamos cifras, más que textos, siempre imprecisos. Estas cifras, ciertamente, existen»⁴⁴. Y en la nota a pie de página n^o 76 del apartado B del capítulo II del segundo volumen («*El segle XVI: 1492-1598. Catalunya dins l'impuls imperial espanyol*»), que tantas y tantas veces he releído, Pierre Vilar se lamenta de que «nadie ha tenido todavía el coraje de emprender la serie Racional de la Generalitat de Cataluña; los libros de aduanas y de la Bolla comienzan en el siglo XV y llegan hasta 1711. Sería menester tiempo y equipos»⁴⁵.

Tiempo hay, pero lo que no estoy tan segura es que, hoy por hoy, exista un especial interés en el mundo académico de Cataluña por conformar los necesarios equipos de investigación que arrojaran mucha más luz de la que hoy existe sobre la participación catalana en el comercio colonial español. Así, treinta y cinco años después, y mientras la historiografía modernista catalana vuelca sus esfuerzos, una y otra vez, sobre la Guerra de Sucesión, el sitio de Barcelona, el once de septiembre y el cambio dinástico, la obra de Carlos Martínez Shaw sigue siendo la única y más completa que sobre la participación de hombres, capitales y mercancías de Cataluña en la Carrera de Indias existe. Lamentablemente.

Tomo prestadas unas palabras que Antonio Miguel Bernal escribió en el prólogo de mi libro sobre las compañías y los negocios de Barcelona en la segunda mitad del siglo XVII para concluir con él que «en historiografía, tan elocuentes son los silencios como las reiteraciones».

43. Apéndice III, p. 500.

44. P. VILAR, *Catalunya dins...*, 1986, II, p. 253 (la traducción es mía).

45. P. VILAR, *Catalunya dins...*, 1986, II, p. 253, nota 76 (la traducción es mía). Pero no sólo la fiscalidad puede rendir buenos réditos al investigador, los *Dietaris* de la Generalitat de Catalunya para el siglo XVI están editados y la publicación disponible en internet y aunque contienen una información miscelánea pueden ayudar a enriquecer cualquier investigación. Los tres primeros volúmenes corresponden al siglo XVI. Véase, <http://dogc.gencat.cat/web/.content/continguts/serveis/dietaris_generalitat_catalunya/documents/pdf/dietari_vol_01.pdf> [fecha de la consulta 25/08/17]; el primer volumen cuenta con un magnífico estudio introductorio de Josep Maria Sans Travé de imprescindible lectura antes de adentrarse en el oceánico mundo de la investigación archivística.

30

ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

UNED

SERIE IV HISTORIA MODERNA

REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

Monográfico · Special Issue: La construcción de la Hacienda Hispánica (siglos XVII-XIX). El gobierno de la Hacienda / Construction of the 18th-19th Century Spanish Public Finance System. The Governance of Public Finances

13 RAFAEL TORRES-SÁNCHEZ & MICHEL BERTRAND & ANNE DUBET & SERGIO SOLBES FERRI

Introducción / Introduction

19 ANNE DUBET

La suspensión de pagos de 1739: ¿una medida de «buen gobierno» de la Hacienda? / The Suspension of Payments of 1739: A Measure of «Good Governance» of Royal Finances?

57 JOSÉ MIGUEL DELGADO BARRADO

Entre Reyes y Ministros de Hacienda. Bernardo Francisco Aznar y el «nodo 1732» / Between Kings and Ministers of Finance. Bernardo Francisco Aznar and the «1732 Node»

85 ANA M^a COLL COLL

La gestión de la Hacienda en un territorio *in medio mari*: la Intendencia de Mallorca en el siglo XVIII / The Public Finances Management in a Territory *in Medio Mari*: The Intendancy of Majorca in the Eighteenth Century

113 GUILLAUME GAUDIN

Cifras al servicio de la grandeza del Rey Católico. Las finanzas del Imperio vistas desde el Consejo de Indias a mediados del siglo XVII / Figures in the Service of the Greatness of the Catholic King. The Finances of the Empire Seen from the Council of the Indies in the Middle of the Seventeenth Century

135 ROBERTA GIANNUBILO STUMPF

Las reformas para la fiscalización de los funcionarios de la Hacienda portuguesa en Ultramar en la segunda mitad del XVIII / The Reforms of the Inspection of the Officials within the Portuguese Treasury Overseas in the Second Half of the 18th Century

163 MARIE-LAURE LEGAY

El gobierno de la Hacienda y la cuestión monetaria en los Países Bajos españoles y austriacos (Siglos XVI-XVIII) / The Government of Finances and the Currency in Spanish and Austrian Netherlands (16th - 18th Centuries)

Miscelánea · Miscellany

181 ENRIQUE MILÁN CORONADO

Controlar y reformar: la visita al consejo de hacienda de Lope de los Ríos (1664-1667) / Control and Reform: The Visit to Lope de los Ríos' the Finances Council (1664-1667)

211 FRANCISCO JOSÉ GARCÍA PÉREZ

La resistencia a la clausura en los monasterios femeninos de Mallorca durante el siglo XVIII / The Resistance to the Enclosure in the Feminine Monasteries of Majorca during the XVIIIth Century

233 VÍCTOR ECHARRI IRIBARREN

El proyecto del ingeniero Carlos Robelin para las fortificaciones

de Puebla de Sanabria en 1722 / Engineer Carlos Robelin's Project for the Fortifications of Puebla de Sanabria in 1722

265 FRANCISCO VALVERDE FERNÁNDEZ

El patrimonio municipal de Torrefranca y Torremilano, hoy Dos Torres (Córdoba), en la Edad Moderna / The Municipal Patrimony of Torrefranca and Torremilano, Nowadays Dos Torres, in the Modern Age

291 ANTONI PICAZO MUNTANER

Las judaizantes del Reino de Mallorca. La resistencia religiosa de las chuetas en el siglo XVII / The Judaists of the Kingdom of Mallorca: The Religious Resistance in the Seventeenth Century

307 ANA MARÍA PARRILLA ALBUERNE y JESÚS HÉCTOR TREJO HUERTA

Pedro Quesada, del campo de batalla a la burocracia americana: un ejemplo de versatilidad (1784-1833) / Pedro Quesada, from the Battlefield to the American Bureaucracy: An Example of Versatility (1784-1833)

335 JOSÉ JAVIER RODRÍGUEZ SOLÍS

La Monarquía de España desde Castilla. Identidad y reinos en la obra de Pedro Salazar de Mendoza / The Monarchy of Spain from Castile. Identity and Kingdoms in Pedro Salazar de Mendoza's Work

Taller de historiografía · Historiography Workshop

Ensayos · Essays

363 ISABEL LOBATO FRANCO

Cataluña en la Carrera de Indias, treinta y cinco años después. Lo que queda por hacer / *Cataluña en la Carrera de Indias*, Thirty Five Years Later. What Remains to Be Done

Reseñas · Book Review

379 Torremocha Hernández, Margarita y Corada Alonso, Alberto (eds.), *La mujer en la balanza de la justicia. (Castilla y Portugal, siglos XVII y XVIII)* (ROCÍO MARTÍNEZ LÓPEZ)

385 Valladares, Rafael (ed.), *El mundo de un valido. Don Luis de Haro y su entorno, 1643-1661* (IMANOL MERINO MALILLOS)

393 Angulo Morales, Alberto y Aragón Ruano, Álvaro (eds.), *Recuperando el Norte. Empresas, capitales y proyectos atlánticos en la economía imperial hispánica* (SERGIO GUTIÉRREZ CANTERO)

401 García Hurtado, Manuel-Reyes (ed.), *El Siglo XVIII en femenino. Las mujeres en el Siglo de las Luces* (MARÍA RUIZ ORTIZ)

403 Frago, João & Gonçalo Monteiro, Nuno (organizadores), *Um reino e suas repúblicas no atlântico. Comunicações políticas entre Portugal, Brasil e Angola nos séculos XVII e XVIII* (FRANCISCO PRECIOSO IZQUIERDO)

407 Ribot, Luis & Iñurrítegui, José M^a (eds.), *Europa y los tratados de reparto de la Monarquía de España, 1668-1700* (AITOR DÍAZ PAREDES)