



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2015
ISSN 1131-768X
E-ISSN 2340-1400

28

SERIE IV HISTORIA MODERNA
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

UNED



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2015
ISSN 1131-768X
E-ISSN 2340-1400

28

SERIE IV HISTORIA MODERNA
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.28.2015>



UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA

La revista *Espacio, Tiempo y Forma* (siglas recomendadas: ETF), de la Facultad de Geografía e Historia de la UNED, que inició su publicación el año 1988, está organizada de la siguiente forma:

- SERIE I — Prehistoria y Arqueología
- SERIE II — Historia Antigua
- SERIE III — Historia Medieval
- SERIE IV — Historia Moderna
- SERIE V — Historia Contemporánea
- SERIE VI — Geografía
- SERIE VII — Historia del Arte

Excepcionalmente, algunos volúmenes del año 1988 atienden a la siguiente numeración:

- N.º 1 — Historia Contemporánea
- N.º 2 — Historia del Arte
- N.º 3 — Geografía
- N.º 4 — Historia Moderna

ETF no se solidariza necesariamente con las opiniones expresadas por los autores.

Espacio, Tiempo y Forma, Serie IV está registrada e indexada, entre otros, por los siguientes Repertorios Bibliográficos y Bases de Datos: DICE, ISOC (CINDOC), RESH, IN-RECH, Dialnet, e-spacio, UNED, CIRC, MIAR, FRANCIS, PIO, Ulrich's, SUDOC, ZDB, ERIH (ESF).

UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA
Madrid, 2015

SERIE IV · HISTORIA MODERNA N.º 28, 2015

ISSN 1131-768X · E-ISSN 2340-1400

DEPÓSITO LEGAL
M-21.037-1988

URL
ETF IV · HISTORIA MODERNA · <http://revistas.uned.es/index.php/ETFIV>

DISEÑO Y COMPOSICIÓN
Ángela Gómez Perea · <http://angelagomezperea.com>
Sandra Romano Martín · <http://sandraromano.es>

Impreso en España · Printed in Spain



Esta obra está bajo una licencia Creative Commons
Reconocimiento-NoComercial 4.0 Internacional.

María BAUDOT MONROY, *La defensa del Imperio. Julián de Arriaga en la Armada (1700–1754)*, Madrid, Ministerio de Defensa-Universidad de Murcia (Colección Cátedra de Historia Naval 2), 2013, 481 pp., más un anexo de 9 mapas. ISBN: 9788497817998.

Pablo E. Pérez-Mallaína¹

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.28.2015.15642>

Hace seis o siete años, en un artículo que tuve la oportunidad de publicar en la revista *Chronica Nova* de la Universidad de Granada y que se titulaba «Generales y almirantes de la Carrera de Indias; una investigación pendiente» defendía la necesidad de que la historia marítima de nuestro país contase con estudios biográficos de aquellos hombres de mar que comandaron las flotas de Indias y luego las armadas del siglo XVIII, como forma, no solo de rendir un merecido tributo a quienes contribuyeron decisivamente a convertir los océanos en caminos de comunicación global, sino de poder, por fin, escribir una página fundamental y generalmente olvidada de nuestro pasado y del de la Europa Occidental y, por qué no decirlo, de la Historia Universal.

Durante varias de las décadas finales del siglo XX la biografía no gozó de buena prensa entre una cierta historiografía que se consideraba como la punta de lanza de la más pura y científica técnica histórica. Conocer las peripecias vitales de un virrey o de un almirante era poco interesante ante los estudios de la evolución de tal o cual otra serie de precios. Como mucho, se admitían los estudios biográficos de conjuntos profesionales, la prosopografía. ¡¡Pero cómo levantar un edificio si no se poseen los ladrillos!! Los estudios grupales son imposibles sin tener información suficiente sobre los individuos que los componen. Por otra parte, cualquier biografía puede constituir un trabajo con escaso valor y arcaizante si el estudio del personaje se encierra en los detalles de su propia existencia, o por el contrario, resultar lúcido y esclarecedor, si el biografiado y su devenir humano y profesional se engarza con la realidad de su época, para, de esta forma, conocer al individuo y a su momento histórico mucho mejor.

Desde hace tiempo, el Dr. Carlos Martínez Shaw viene dirigiendo una serie de documentadas tesis doctorales sobre personajes destacados de la marina española del siglo XVIII, que luego se transforman en espléndidas monografías sobre el particular. Aquí tenemos una de ellas dedicada a un ilustre marino y político: Julián de Arriaga.

El título del libro sintetiza a la perfección el contenido del mismo. La biografía de un personaje destacado en la Marina española del siglo XVIII, que sin embargo permanecía en el olvido, o al menos en segundo plano, al coincidir con otros coetáneos cuya labor reformadora en la Armada tuvo más repercusión. La importancia de Arriaga queda de manifiesto cuando la autora, al sumergirse en su estudio, comprueba la ingente documentación existente sobre la política naval de su

1. Universidad de Sevilla.

tiempo, y la necesidad de constreñirse cronológicamente para ofrecer un análisis detallado de la misma.

Así nos ofrece, de momento, una investigación centrada en la actuación de Julián de Arriaga estrictamente como marino, dejando para una segunda publicación su labor como secretario de Estado de Marina e Indias, un periodo igualmente amplio, pues ocupó dicho cargo durante veinte años.

Al mismo tiempo, se nos presenta a Arriaga como hilo conductor en el relato de los conflictos del Imperio y de los avatares sufridos por la Armada en esta primera mitad del XVIII, heredera de los vicios de siglos pasados y protagonista de intentos y proyectos de reforma, más o menos plasmados en realidades, con el fin de modernizarla y equipararla a las de otros países como Gran Bretaña. Una Armada que era indispensable para comunicar todos los territorios de la corona hispana, para transportar los recursos materiales y humanos que la sostenían y para defender esas posesiones repartidas por todo el planeta. Tres circunstancias que, dos siglos después del descubrimiento y conquista de América, seguían sin tener una respuesta práctica y efectiva por parte de la Corona, acorde a la magnitud de la empresa y a los ataques constantes de otras potencias europeas.

María Baudot traza un perfil humano de Arriaga recurriendo a fondos notariales y testimonios de quienes le conocieron, pues desgraciadamente no se conservan diarios ni escritos personales. Sin embargo, la información es extensa y detallada para ilustrar todos aquellos episodios en los que se vio envuelto como marino, desde sus inicios como oficial (tras su formación previa en las naves de la Orden de San Juan) y a lo largo de veintitrés intensos años.

Toda esta etapa ocupa siete capítulos, en los cuales, tras una exposición introductoria sobre el estado de la Marina, su organización, nuevas ordenanzas y reformas para dotarla de cuerpos profesionales, la autora nos va introduciendo cronológicamente en las distintas misiones desempeñadas por el personaje: convoyes de flotas a América, de tropas a Italia, escuadras en guerra contra Inglaterra surcando distintos mares... y así nos va trazando el panorama de conflictos que se fueron sucediendo entre 1728 y 1747, a los que la Armada, sus hombres y quienes la dirigían, tuvieron que dar respuesta con los escasos recursos disponibles.

Surgen entonces de la profusa documentación consultada las carencias, la desorganización, la falta de previsión como una maldición crónica. Y los esfuerzos de Patiño, Campillo y Ensenada por modernizarla y dotarla de recursos y organización. La necesidad ya era perentoria ante un enemigo como Inglaterra, que venía demostrando desde hacía décadas su tremenda potencia naval. Arriaga acumula experiencia en estos años, conoce la realidad americana in situ, y esos conocimientos los aportará después colaborando en nuevos planes para la reforma naval. Llegó a asesorar a Ensenada en política indiana (curso, expulsión de ingleses de territorios americanos...) sentando las bases para un cambio de rumbo en las decisiones que se tomaron. Su excelente relación con éste le proporcionó, ya con 51 años, el acceso a cargos administrativos de alto rango, como intendente general de Marina y presidente de la Casa de la Contratación. A partir de entonces, las batallas en el mar fueron sustituidas por las de los despachos y las intrigas palaciegas. Traición a Ensenada, ascenso al Ministerio de Marina, enfrentamiento con Ricardo Wall...

una etapa política que la autora deja apuntada al final de su libro como enlace para el siguiente que nos anuncia.

El mérito de la doctora Baudot radica en el contraste minucioso de las fuentes documentales y bibliográficas para acercarse de la manera más objetiva y exacta al hombre y su época. Cubre vacíos y olvidos, corrige errores de otros estudios y, en fin, acaba por hacer algo más que una biografía al uso: analiza la decadencia y renacimiento de una institución imprescindible en la España de la época, imbricándola en todas las circunstancias que la rodeaban, planteándose preguntas, buscando las respuestas en los archivos y trazando un panorama completo de la política española durante aquel medio siglo crucial, cuando el Imperio estuvo pendiente de un hilo... precisamente el que sostenía trabajosamente la Armada.

Este libro se suma a una línea de investigación iniciada por otros autores, que han estudiado distintos y variados aspectos de la política naval española entre los siglos XVI y XIX. Baudot contribuye con la biografía de un marino profesional que alcanzó las más altas cotas de poder y dirigió los destinos de la Armada en un periodo de renovación, un siglo en el que los barcos del rey no sólo defendían las posesiones de la corona, sino que sostenían la economía del Imperio convoyando flotas, y contribuían al avance del conocimiento realizando expediciones científicas alrededor del mundo.

Nos encontramos por tanto ante una publicación imprescindible para el estudio de cualquier tema relacionado con los reinados de Felipe V y Fernando VI, con un análisis pormenorizado de la Armada, sus problemas, las soluciones aportadas y los resultados, así como un relato detallado de los sucesivos conflictos con otras potencias europeas en los que se vio envuelta la Armada española. Todo ello, colocando a Julián de Arriaga en el lugar que le corresponde en la historia como marino y como excelente gestor y director de la política naval hispana.

En suma estamos ante una obra sólidamente fundamentada, bien escrita y perfectamente integrada en la realidad social y política de su tiempo, que nos permite poner una piedra más, pero de las más importantes, para llegar a levantar y conocer el complejo edificio de la historia de la marina dieciochesca. Un libro que será imprescindible y, pronto un clásico, para los especialistas en el tema y para los historiadores en general.

Monográfico · Special Issue: Viaje del Mundo. Ensayos en honor a Carlos Martínez Shaw / A travelling World. Essays in honour of Carlos Martínez Shaw

15 MARÍA INÉS CARZOLIO
El Nuevo Mundo desde Europa y para los europeos / The New World from Europe and for the Europeans

35 MICHEL BERTRAND
El viaje al Pacífico: los fundamentos geo-históricos del «lago español» / Journey to the Pacific: the geographical and historical foundations of the 'Spanish lake'

45 CARMEL VASSALLO
Consuls and Commerce: the Development of Malta's Consular Service in Eighteenth-Century Spain / Los cónsules y el comercio: El desarrollo del servicio consular de Malta en la España del siglo XVIII

71 MARÍA LUZ GONZÁLEZ MEZQUITA
El Río de la Plata a comienzos del siglo XVIII: estrategias y propuestas en tiempos de guerra / The Rio de la Plata at the beginning of the eighteenth century: strategies and proposals in war times

99 CARMEN YUSTE
Las fundaciones piadosas en correspondencias de riesgo a premio de mar en la Casa de la Santa Misericordia de Manila en el transcurso del siglo XVIII / The pious foundation in maritime loans of Manila's Casa de la Santa Misericordia in the Seventeenth Century

117 RICHARD L. KAGAN
The accidental traveller: John Adam's journey through northern Spain, 1779–1780 / El viajero accidental: la jornada de John Adams por el norte de España, 1779–1780

133 JOHN FISHER
La Pepa visits the Pacific: the impact of Spanish liberalism in the viceroyalty of Peru, 1808–1814 / La Pepa visita el Pacífico: el impacto del liberalismo español en el virreinato de Perú, 1808–1814

Miscelánea · Miscellany

157 MÁXIMO DIAGO HERNANDO
Dos intervenciones de la monarquía en apoyo de la pañería castellana a fines del reinado de Carlos II / Two measures of intervention of the monarchy in support of the Castilian cloth manufacture at the end of the reign of Charles II

187 ANNE DUBET
Entre razón y ciencia de la Hacienda: la conflictiva construcción de un modelo de buen gobierno de la Real Hacienda en España en la primera mitad del siglo XVIII / Between Reason and Science of Finances: the conflicting Construction of a good Governance System of Royal Finances in Spain in the first half of the Eighteenth Century

211 EDUARDO PASCUAL RAMOS
Los corregidores del ayuntamiento de Palma (1718–1812) / The corregidores of the city of Palma (1718–1812)

237 AGUSTÍN MÉNDEZ
Demonios reformados: providencia, tentación e internalización del mal en las demonologías de George Gifford, William Perkins y Richard Bernard / Reformed demons: providence, temptation and internalization of evil in the demonologies of George Gifford, William Perkins and Richard Bernard

259 DAVID ONNEKINK
Los intereses comerciales holandeses en las Indias Occidentales y los Tratados de Reparto (1697–1700) / Dutch commercial interests in the West Indies and the Partition Treaties (1697–1700)

**Taller de historiografía · Historiography Workshop
Ensayos · Essays**

275 JOHN H. ELLIOTT
España y Portugal en el mundo, 1581–1668 / Spain and Portugal in the world, 1581–1668

Reseñas · Book Review

285 B. Aram & B. Yun-Casalilla, *Global Goods and the Spanish Empire, 1492–1824. Circulation, Resistance and Diversity* (CARLOS MARTÍNEZ SHAW)

291 M. Baudot Monroy, *La defensa del Imperio. Julián de Arriaga en la Armada (1700–1754)* (PABLO E. PÉREZ-MALLAÍNA)

295 E. Duffy, *Fires of Faith. Catholic England under Mary Tudor* (ENRIQUE GARCÍA HERNÁN)

299 M. Torremocha Hernández, *De la Mancebía a la Clausura. La casa de Recogidas de Magdalena de San Jerónimo y el convento de San Felipe de la Penitencia (Valladolid, siglos XVI–XIX)* (MARÍA MARTA LOBO DE ARAÚJO)

301 A.J. Cruz & M. Gallistampino (eds.), *Early Modern Habsburg Women: Transnational Contexts, Cultural Conflicts, Dynastic Continuities* (ROCÍO MARTÍNEZ LÓPEZ)

309 R. Torres Sánchez, *El precio de la guerra. El Estado fiscal-militar de Carlos III, (1779–1783)* (MARÍA BAUDOT MONROY)

315 J. Gómez, *Tendencias del diálogo barroco (Literatura y pensamiento durante la segunda mitad del siglo XVII)* (BLANCA SANTOS DE LA MORENA)

321 F. Arroyo Martín, *El gobierno militar en los ejércitos de Felipe IV: El marqués de Leganés* (ANTONIO JOSÉ RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ)

327 M. Peña Díaz, *Escribir y prohibir. Inquisición y censura en los Siglos de Oro* (DORIS MORENO)

331 J.J. Laborda, *El Señorío de Vizcaya. Nobles y fueros (c. 1452–1727)* (JON ARRIETA ALBERDI)

341 Th. Piketty, *El capital en el siglo XXI* (FABIO VÉLEZ)