



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA 32

AÑO 2019
ISSN 0214-9745
E-ISSN 2340-1362

SERIE III HISTORIA MEDIEVAL
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA



LIBROS · BOOKS

TRANCHANT, Mathias, *Les ports maritimes de la France atlantique (XI^e-XV^e siècle). Volume I: Tableau géohistorique*, Presses Universitaires de Rennes, Rennes, 2017. 261 págs. ISBN: 978-2-7535-5533-4.

Fernando Martín Pérez¹

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiii.32.2019.24110>

Mathias Tranchant ha sido *Maître Conférences* de Historia Medieval en la Université de La Rochelle, y en la actualidad es Profesor de Historia Medieval en la Université de Bretagne-Sud. Ha demostrado su capacidad de análisis documental y de síntesis en numerosas publicaciones. Su contrastado conocimiento de la temática de estudio y su dilatada trayectoria investigadora en torno a la Historia Urbana de la costa francesa y a las sociedades portuarias de la Francia atlántica tienen su mejor expresión en esta monografía.

La obra se divide en diez capítulos a partir de los cuales, distribuidos en orden Sur-Norte, se analiza la geohistoria de los puertos de la Gascuña; de la Gironda, de los valles del Garona y del Dordoña; de Saintoinge, de Aunis y del Bajo Poitou; del valle del Loira; de la Bretaña; del occidente normando; del valle del Sena; de la Normandía oriental; de la Picardía y Boulogne-sur-Mer; y, para finalizar, de los puertos de Flandes. El texto de esta monografía viene acompañado de numerosos planos, mapas e imágenes de los siglos XVI, XVII, XVIII y XIX, así como planos interpretativos realizados por el autor. Todo ello conforma una excelente obra bien estructurada, escrita y editada, que debería servir de modelo a imitar para la consecución de una obra relativa a los puertos de la España atlántica durante los siglos medievales.

Los diez capítulos se disponen de acuerdo a la geografía indicada de Sur a Norte. Por medio de esta distribución, Mathias Tranchant teje su estudio a partir del cual muestra orígenes y desarrollos dispares de 623 costas bravas, amarraderos, abras y puertos. Todos estos espacios, unos más particulares y otros más complejos, sirvieron de zonas de abastecimiento, comercio y trabajo en la franja francesa y flamenca atlántica a lo largo de los siglos medievales. La gran cantidad de zonas portuarias ubicadas y analizadas permiten observar el trabajo documental e investigador ingente que hay detrás de esta monografía, que consta de unas breves introducción y conclusión.

El autor encuentra numerosos enclaves portuarios en cada uno de los sectores de costa que aborda en el libro. Entre ellos, localiza los puertos más complejos

1. Universidad de Cantabria. C. e.: fernandomartinpe@hotmail.com

(aquellos que tuvieron mayor actividad pesquera, portuaria y comercial) como fueron Bayona, Burdeos, La Rochelle, Nantes, Harfleur, Rouen y Brujas. Estos puertos se encuentran ubicados en las desembocaduras de ríos importantes del territorio objeto de estudio en la obra y son centros urbanos que han experimentado un desarrollo continuado a lo largo de la Historia, aunque el resultado actual sea desigual en cada caso.

Además de estas ciudades y villas portuarias, a las que el autor presta especial atención, son examinados numerosos puertos pequeños y medianos a partir de los cuales completa este estudio urbano portuario. Un punto importante en este caso, similar al de la cornisa Cantábrica, es que el proceso fundacional de estos centros urbanos de costa (muchos de ellos fortificados) fue posible *de facto* a partir del momento en que las incursiones vikingas finalizaron, pues hasta entonces los puertos de interior como Bayona o Brujas disfrutaban de mayores posibilidades que aquellos ubicados en plena costa. El autor analiza las posibilidades reales de desarrollo de estos espacios portuarios a partir de una previa independencia económica garantizada por la pacificación del espacio atlántico y la comercialización de excedentes.

Es éste un análisis de larga duración en el que el autor aborda el proceso de crecimiento de cada uno de los espacios portuarios que aborda. La zona que se antoja más homogénea es la de los puertos de la Bretaña, en su mayoría de un tamaño pequeño-mediano. En otros casos se observa cómo el comercio regional, nacional e internacional se debió a las condiciones óptimas de ciertos centros portuarios que los convirtió en centros urbanos preferentes respecto a otros puertos vecinos, como es el caso de Damme y Brujas. Igualmente, a lo largo del estudio se localizan embarcaderos, zonas de estiba y abras secundarias de esta franja costera, lo que hace del presente estudio un excelente trabajo de síntesis.

A lo largo de las páginas del libro, el autor precisa cómo las autoridades públicas y diversas corporaciones acometieron sucesivas mejoras infraestructurales a lo largo del tiempo con el fin de obtener mejores rendimientos. Entre estas intervenciones, las más importantes que se observan son las construcciones de esclusas y muelles para evitar problemas a consecuencia de los elementos naturales, como podrían ser los grandes oleajes y vientos o el exceso de lodo en espacios acuíferos. Estas diversas acciones, junto a la afluencia de extranjeros llegados al albur del negocio pesquero y comercial, se muestran como los agentes de desarrollo urbano de los puertos de la costa atlántica de Francia y Flandes. En términos globales, el mar Atlántico fue el motor de desarrollo de los centros urbanos, de mayores o menores dimensiones, en la zona objeto de estudio.

La obra de Mathias Tranchant resulta ser un libro excelente, de gran utilidad tanto para investigadores como para estudiantes de máster y doctorado que dediquen sus esfuerzos, principalmente, a los espacios portuarios de la costa francófona en la Edad Media. Es necesario recalcar que la monografía reseñada evidencia importantes coincidencias con la génesis y el desarrollo de los espacios

portuarios castellanos del Atlántico. En este sentido, esta síntesis puede servir de modelo para una publicación sobre los puertos españoles, pues el trabajo realizado por los diferentes grupos de investigación dedicados al estudio de las ciudades y villas portuarias del Atlántico castellano durante los últimos años ha dado lugar a numerosas publicaciones que hacen posible la existencia de una monografía similar a ésta.

En definitiva, se trata de un excelente estudio de investigación que, basado en una rigurosa metodología de trabajo, evidencia la gran labor desarrollada por el autor y los demás historiadores de la Historia atlántica francesa durante los últimos años (v.g. Michel Mollat; Auguste Pawloswski; Adriaan Verhulst; Michel Bochaca; Vincent Carpenter; Jacques Bernard; Jean Luc Sarracin, entre otros). Tanto el análisis documental como la selección bibliográfica, cartográfica y el empleo de los recursos digitales para la realización de los planos interpretativos son acertados. Por todo lo antes dicho, el libro es una herramienta básica para todos aquellos interesados en la geohistoria de los puertos franceses y del mundo atlántico medieval.

Artículos · Articles

15 JOAQUÍN APARICI MARTÍ & CONCEPCIÓN VILLANUEVA MORTE
 Deslindes y amojonamientos medievales en las serranías de Gúdar-Maestrazgo: un acercamiento al patrimonio rural y a la didáctica del territorio

61 CARLOS BARQUERO GOÑI
 Los hospitalarios y los monasterios en la Corona de Castilla durante los siglos XII y XIII

85 ROCÍO BELLO GAY
 Representación política, oficios concejiles y acumulación económica en las aldeas abulenses en la Baja Edad Media: algunos apuntes acerca de la caracterización de las llamadas elites rurales (1474-1504)

105 ALBERT CASSANYES ROIG
 La iglesia de Mallorca y la redención de cautivos en la Baja Edad Media

133 JULIÁN CLEMENTE RAMOS
 Una dehesa por dentro: Castilrubio (1290-c. 1545). Paisaje, explotación y usurpación de términos

161 FRANCISCO JOSÉ DÍAZ MARCILLA
 Las relaciones sociales dentro del *Cancionero de Juan Alfonso de Baena* (siglo XV). Redes y mentalidades

187 GUILLERMO FERNÁNDEZ ORTIZ
 El archivo del monasterio cisterciense de Nuestra Señora de Belmonte (Asturias, España) en vísperas de la Reforma (1560)

225 IVÁN GARCÍA IZQUIERDO
 El linaje de Aza durante los siglos XIII y XIV: declive y resurgimiento

267 JAVIER LÓPEZ RÍDER
 Migraciones rurales en el paisaje meridional del Reino de Córdoba en el tránsito de la Edad Media a la Moderna

303 JESÚS RODRÍGUEZ MORALES & DAVID GONZÁLEZ AGUDO
 Los caminos de la repoblación segoviana en la Transierra entre los siglos XIII y XV a partir del Privilegio de las Alberguerías de 1273

337 JONATAN ROMERO PÉREZ
 Estructuras militares y logísticas en la Corona de Castilla durante el siglo XIV

379 VICENT ROYO PÉREZ
 Árbitros y mediadores en el mundo rural valenciano durante la Baja Edad Media: Els Ports y El Maestrat (s. XIII-XIV)

413 XOSÉ M. SÁNCHEZ SÁNCHEZ
 Aproximación al concejo de la ciudad de Santiago de Compostela y su configuración entre los siglos XIII-XV. Un poder urbano en el señorío episcopal

449 FERNANDO SERRANO LARRÁYOZ & MANUEL FRANCISCO CARRILLO RODRÍGUEZ
 Nueva perspectiva acerca de las enfermedades de Enrique IV de Castilla: el recetario del doctor Gómez García de Salamanca

469 NÉSTOR VIGIL MONTES
 «Tractados de pazes, aliança e concordia entre as duas coroas de Portugal e Inglaterra», un cartulario realizado a comienzos del siglo XV para consolidar el Tratado de Windsor entre los reinos de Inglaterra y Portugal (1386), la alianza permanente más prolongada de la historia

Notas de Filología castellana medieval · Notes of Medieval Castilian Philology

501 FRANCISCO ABAD NEBOT
 Notas bibliográfico-críticas de Filología castellana medieval

Libros · Books

515 ARSUGA LABORDE, Diego, *Pedro Fernández de Velasco, primer conde de Haro. Un estudio de la figura de un ricohombre en la Castilla del Cuatrocientos* (CARLOS BARQUERO GOÑI)

517 BECEIRO PITA, Isabel (directora), *La espiritualidad y la configuración de los reinos ibéricos (siglos XII-XV)* (ENRIQUE CANTERA MONTENEGRO)

529 GALENDE DÍAZ, Juan Carlos, ÁVILA SEOANE, Nicolás, *El rodado regio hispánico: León y Castilla antes de la unificación (1157-1230)* (MAURICIO HERRERO JIMÉNEZ)

533 IRIJOA CORTÉS, Iago, GOICOLEA JULIÁN, Francisco Javier, GARCÍA FERNÁNDEZ, Ernesto (coords.), *Mercaderes y financieros vascos y riojanos en Castilla y en Europa en el tránsito de la Edad Media a la Moderna* (ANA MARÍA RIVERA MEDINA)

Libros · Books

- 537** LACARRA, José María, *Alfonso el Batallador. Estudio preliminar de Fermín Miranda* (PAULINA LÓPEZ PITA)
- 541** MARTÍN LÓPEZ, María Encarnación y CAVERO DOMÍNGUEZ, Gregoria, *Colección Documental del Monasterio de San Guillermo de Villabuena (1172-1527)* (JOSÉ MIGUEL LÓPEZ VILLALBA)
- 545** MARTÍN PRIETO, Pablo, *Las Cruzadas* (MARGARITA CANTERA MONTENEGRO)
- 547** RIO, Alice, *Legal Practice and the Written World in the Early Middle Ages. Frankish Formulae, c. 500-1000* (ALEJANDRO PABLO BAÑÓN PARDO)
- 551** ROYO PÉREZ, Vicent, *Les arrels històriques de la comarca dels Ports. Societat, poder i identitat en una terra de frontera durant la Baixa Edat Mitjana* (JULIÁN DONADO VARA)
- 555** SANTIAGO FERNÁNDEZ, Javier de, *Política monetaria y moneda en el reinado de Carlos II* (JOSÉ MIGUEL LÓPEZ VILLALBA)
- 559** SANTIAGO FERNÁNDEZ, Javier de y FRANCISCO OLMOS, José María de, *Corpus Inscriptionum Hispaniae Mediaevalium. Guadalajara (1112-1499)* (JOSÉ MIGUEL LÓPEZ VILLALBA)
- 563** SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús A. y SOUSA MELO, Arnaldo (eds.), *Trabajar en la ciudad medieval europea* (ROBERTO J. GONZÁLEZ ZALACAIN)
- 567** SOLÓRZANO TELECHEA, J.A., HAEMERS, J., CZAJA, R. (eds.), *Exclusión y disciplina social en la ciudad medieval europea* (MARÍA ÁLVAREZ FERNÁNDEZ)
- 571** TRANCHANT, Mathias, *Les ports maritimes de la France atlantique (XI^e-XV^e siècle). Volume I: Tableau géohistorique* (FERNANDO MARTÍN PÉREZ)