



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA 31

AÑO 2018
ISSN 0214-9745
E-ISSN 2340-1362

SERIE III HISTORIA MEDIEVAL
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

UNED

Calidad de Revistas
Científicas Españolas
FECYT | FUNDACIÓN ESPAÑOLA
PARA LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA | 2014

LIBROS · BOOKS

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús, ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz y BOCHACA, Michel (Eds.), *Las sociedades portuarias de la Europa atlántica en la Edad Media*. Logroño. Instituto de Estudios Riojanos, 2016. 400 págs. ISBN: 978-84-9960-100-7.

Antonio Ortega Villoslada¹

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfii.31.2018.21786>

Siguiendo con los tradicionales Encuentros Internacionales del Medievo celebrados en Nájera, la decimosegunda edición centra su atención en la ciudad. Pero una ciudad volcada al mar, cuyo análisis complementa. Jesús Solórzano, Beatriz Arízaga y Michel Bochaca incardinan en este libro el mundo urbano con el marítimo mediante el análisis de las sociedades portuarias atlánticas, desde la época islámica portuguesa hasta el siglo XVI; un estudio en el que el lector va a encontrar dos partes bien diferenciadas, tras una interesante introducción de Jesús Ángel Solórzano en la que analiza el estudio de las sociedades portuarias en el marco de la historia social.

Una primera parte dedicada a las gentes del mar y a quienes lo utilizan como fuente de ingresos a través de la pesca o los oficios relativos al transporte marítimo. Del estudio de estos personajes se puede deducir claramente la vocación europea del mundo medieval. Burdeos, Escocia, Polonia, La Coruña, El Algarve, Irlanda, el estuario del Zwin –e incluso la proyección americana en sus primeros momentos– en el Atlántico; o Egipto, Génova, Florencia, Venecia o Bolonia en el Mediterráneo, conforman el horizonte geográfico del presente estudio, al que se dedican seis ponencias. Y es que no se puede entender una villa costera sin la interacción entre la comunidad urbana y la portuaria, en la que empresarios, vendedores y extranjeros conforman el cuadro social de la actividad marítima.

A través de las ocho ponencias de la segunda parte vemos cómo el mar aporta carácter a cualquier grupo humano, y los oficios que ejercen condicionan indefectiblemente el desarrollo social y urbanístico de los asentamientos; de ahí la especificidad de las sociedades marítimas dentro de la historia social. Sociedades ubicadas en Olerón, la costa atlántica peninsular o Irlanda, pero también en el Algarve. Su estudio permite conocer aspectos fundamentales del entramado mercante europeo –desde Andalucía a la red portuaria de Gante, Brujas y el Zwin– y su evolución histórica a partir de la época islámica lusa.

Michel Bochaca inicia el presente volumen con un análisis de tres de las cinco copias que se conservan de los conocidos Rôles d'Oléron, todas ellas tardías pues se incorporarán a los cartularios de Burdeos o Bayona como argumento jurídico frente a las pretensiones regias y el aumento del poder municipal sobre los grupos

1. UNED (C.A. Islas Baleares). C.e.: aortega@palma.uned.es

sociales. Tal análisis le permite estudiar las comunidades marítimas, pues hace posible conocer todo aquello relativo a la vida en los barcos: desde las prácticas marítimas a los derechos y deberes de los marineros, pasando por la propia seguridad del buque y su estiba. De igual forma, los Rôles informan de la titularidad económica de las embarcaciones, que puede ampliarse hasta los doce parcioneros (frente a los diecisésis de las leyes mediterráneas). Finaliza el estudio haciendo hincapié en la practicidad de los Rôles en el día a día, demostrada por su reiterado uso en los pleitos, cuyas leyes ya están implícitas en referencias jurídicas de principios del siglo XIV, haciendo referencia a las leyes consuetudinarias del mundo náutico.

David Ditchburn analiza el ascenso del puerto escocés de Aberdeen a lo largo del siglo XV y la internacionalización de su economía gracias al comercio de la sal y el salmón, lo que permite un boyante comercio con el ámbito de la Hansa a través de Dinamarca. Si bien no posee el monopolio de la exportación del salmón, sí es el puerto de mayor tráfico mercantil, lo que permitirá la expansión por Europa de la demanda del salmónido. Tan es así que, aunque de forma esporádica, se pueden documentar arribadas de naves procedentes incluso de los puertos castellanos.

Roman Czaja y Anna Marynowska trasladan el análisis de las actividades portuarias de Escocia al Báltico. Su estudio destaca la presencia, a finales del siglo XIV, de mercaderes de la más diversa procedencia, desde lombardos a ingleses o escoceses. Se centra en el estatus de estos mercaderes foráneos, con mención especial a los ingleses, y su interacción con la sociedad, de lo que deduce el trato favorable por parte de las autoridades a los mercaderes, en especial a los mediterráneos.

La presencia a finales del siglo XV de extranjeros en La Coruña es estudiada por Amparo Rubio Martínez. El padrón fiscal de 1497 le permite analizar la distribución de la ciudad vieja y, especialmente, el crecimiento de su arrabal, la *Pescatería*, núcleo mercantil y financiero de la ciudad donde residen mercaderes originarios de Portugal, Flandes o Francia, todos ellos ligados a oficios relativos a la actividad marítima. Divide la población entre mercaderes, artesanos y *no reconocidos* o pobres, y concluye que los artesanos son los verdaderos motores de la actividad mercantil coruñesa.

Más al sur, en el Algarve portugués, Gonçalo Melo da Silva muestra la relevancia de las cofradías de los hombres del mar en unos centros urbanos de pequeño tamaño pero importantes en el gran comercio internacional por su situación geográfica, como zona de paso de los marinos mediterráneos en ruta al norte europeo.

Por último, Javier Añíbarro estudia la actividad pesquera y comercial desarrollada por los marineros de San Vicente de la Barquera en Irlanda en el último decenio del siglo XV y los dos primeros del XVI.

Analizados los espacios y sus relaciones, la segunda parte se centra en las comunidades portuarias, es decir, empresarios, vendedores y extranjeros que pululan por dichos puertos. Ana María Rivera analiza los intereses vascos en los puertos flamencos, comparando la actividad de Bilbao con la de las ciudades flamencas,

en especial Brujas. Y todo ello a través de la casuística crediticia relativa tanto a las operaciones de compra-venta como a las de transporte marítimo.

Jan Dumolyn y Ward Leloup concretan el ámbito de estudio al estuario del Zwin, repasando su evolución, así como su dinámica en relación a la actividad comercial de Brujas, en la que incluye los ingresos económicos a lo largo del siglo XV de la ciudad de Monnikerede.

Para finalizar, dos ciudades del sur atlántico ejemplifican la evolución urbana. Ana Luísa Sérvulo Miranda se retrotrae al periodo islámico de Lisboa. Pese al carácter periférico de la ciudad, sita en el *finis terrae* geográfico y político del Islam, su ubicación le permite influir en el resto del mundo árabe. Centra su estudio en el urbanismo y su relación ya desde tiempos romanos con el Mediterráneo. Con tales antecedentes, las relaciones entre Lisboa y Egipto no son de extrañar, según se patentiza en los papeles de la *Genizá* de El Cairo.

La segunda ciudad es Sevilla, como centro catalizador de la actividad italiana en Andalucía. Aspecto al que dedica Raúl González Arévalo su artículo. La integración de los italianos en la sociedad andaluza es el hilo conductor de un trabajo que abarca los siglos XIII a XV, resultando el siglo XV el de mayor presencia documentada de italianos en la capital hispalense y en el golfo de Cádiz.

Dentro de la dinámica migratoria, Juan Manuel Bello León analiza el concepto de *vecindad* y los medios para su adquisición en Andalucía, en especial en las villas costeras, por parte de pescadores, transportistas y demás transeúntes, tanto de ámbito local como internacional. Todo ello sustentado en las clásicas fuentes archivísticas, pero también en los libros de viajes del siglo XV.

Si la ciudad de Lisboa, pese a su situación periférica, sobresale ya desde época islámica como puerta del Mediterráneo musulmán, condicionando su urbanismo, en el mundo cristiano es Sevilla la gran plaza en la que reside multitud de comerciantes procedentes de toda Europa. El autor centra su atención en la integración de los mercaderes italianos en las sociedades portuarias andaluzas, así como en la asimilación de todos aquellos considerados como *no vecinos*, y que desde los relatos de viaje muestran su implicación en el comercio ya transatlántico.

Desde la Universidad de las Azores, Mario Paulo Martins Viana considera uno de los grandes problemas del comercio internacional como es el de la metrología y sus diferentes concepciones a lo largo del espacio europeo, en esta ocasión centrado en el ámbito atlántico. Así, tonel y tonelada fluctúan, con el consiguiente problema de armonización fiscal y económica.

Para finalizar, la Baja Andalucía centra los dos últimos apartados del libro. Enrique José Ruiz Pilares estudia la relación de Jerez de la Frontera con el mar a través de la producción agropecuaria –pero también vitivinícola y su explotación–, mediante el análisis de los contratos de fletamento. Por su parte, Roberto J. González Zalacain focaliza su atención en el estudio de los conflictos, y su resolución, dentro de las sociedades portuarias, ya sean de naturaleza jurisdiccional, fruto de su carácter fronterizo, o derivados de las actividades económicas propias de la gente del mar.

- 17** GREGORIO DEL SER QUIJANO
Carmelo Luis López, *In Memoriam*

Artículos · Articles

- 29** SOHA ABOUD HAGGAR
Un resumen del tratado jurídico de *Al-Tafri'*: el Manuscrito Árabe 1233 del Monasterio de El Escorial y su supuesta relación con *Leyes de Moros*
- 45** EDUARDO AZNAR VALLEJO
Norma y conflicto en la navegación castellana bajomedieval
- 69** CARLOS BARQUERO GOÑI
Transferencias de recursos de la Orden de San Juan desde España hasta el Mediterráneo Oriental durante la Edad Media
- 107** MARGARITA CABRERA SÁNCHEZ
La muerte del príncipe Don Juan. Exequias y duelo en Córdoba y Sevilla durante el otoño de 1497
- 135** FRANCISCO DE PAULA CAÑAS GÁLVEZ
Primogenitura, continuidad dinástica y legitimidad institucional en Castilla a principios del siglo XV: Catalina de Trastámara, Princesa de Asturias (1422-†1424)
- 167** PALOMA CUENCA MUÑOZ
El códice visigótico de los *Moralia in Iob*, ms. lat. 83 de la John Rylands Library de Manchester
- 197** JOSÉ MARÍA DIAGO JIMÉNEZ
Las instituciones educativas de carácter religioso en el reino hispanovisigodo de los siglos VI y VII a través de los cánones conciliares y las reglas monásticas
- 221** MARÍA DÍEZ YÁÑEZ
La Ética aristotélica en Castilla: las bibliotecas universitarias medievales y platerescas
- 251** ESTEFANÍA FERRER DEL RÍO
Rodrigo de Mendoza, I Marqués del Cenete y I Conde del Cid: paralelismos entre su biografía y su pretendida genealogía
- 271** ALEJANDRO GARCÍA MORILLA
Escritura publicitaria de transición: entre la visigótica y la carolina. El paradigma burgalés
- 303** MARÍA DOLORES GARCÍA OLIVA
Señores contra campesinos: un conflicto por la tierra en Míralbel a finales de la Edad Media y principios de los Tiempos Modernos (1488-c. 1520)

- 343** JAIME GARCÍA CARPINTERO LÓPEZ DE MOTA
La hospitalidad santiaguista a finales de la Edad Media: el proyecto de reconstrucción del hospital de Alarcón

- 377** LAURA DA GRACIA
La posesión agraria individual en los registros notariales de Fuente el Sol (1481-1482)

- 403** MAURICIO HERRERO JIMÉNEZ
El valor de los documentos reales en los procesos de la Real Chancillería de Valladolid

- 431** MIGUEL JOSÉ LÓPEZ-GUADALUPE PALLARÉS
Procesos de señorialización en los concejos de la Extremadura castellano-leonesa. Un estado de la cuestión

- 455** ÁNGEL MARTÍNEZ CATALÁN
Las rentas decimales del cabildo catedralicio de Cuenca a inicios del siglo XV (1400-1432)

- 483** GONZALO OLIVA MANSO
Cien años de moneda en Castilla (1172-1268). El siglo del maravedí de oro

- 521** JESÚS OLIVET GARCÍA-DORADO
El cabildo de curas y beneficiados de Toledo en la segunda mitad del siglo XV. Composición y aspectos institucionales (1455-1488)

- 547** MARIEL PÉREZ
Clérigos rurales, comunidades y formación de las estructuras parroquiales en la diócesis de León (siglos XI-XIII)

- 575** MILAGROS PLAZA PEDROCHE
La Orden de Calatrava en la Baja Edad Media (1350-1500): repaso historiográfico

- 597** PEDRO ANDRÉS PORRAS ARBOLEDAS
La pervivencia del Fuego de Cuenca en los inicios de la Modernidad: el testimonio de los fueros de Consuegra y Requena

- 619** JUAN PABLO RUBIO SADIA
Los mozárabes frente al rito romano: balance historiográfico de una relación polémica

- 641** SANDRA SUÁREZ GARCÍA
Los hábices de la Vega de Granada como forma de conocimiento del reino nazarí y su transformación tras la conquista: la alquería de La Zubia

31



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA



SERIE III HISTORIA MEDIEVAL

REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

De medievalistas ilustres · On Renowned Medievalists

- 671** FRANCISCO ABAD NEBOT
Entradas para un Diccionario

Libros · Books

- 679** ALMAGRO VIDAL, Clara, *Paisajes medievales en el Campo de Calatrava* (CARLOS BARQUERO GOÑI)

- 681** CARVAJAL CASTRO, Álvaro, *Bajo la máscara del Regnum. La monarquía asturleonesa en León (854-1037)* (JOSÉ MANUEL RODRÍGUEZ GARCÍA)

- 683** FUENTE PÉREZ, María Jesús, *Violante de Aragón, reina de Castilla* (ANA ECHEVARRÍA ARSUAGA)

- 687** MARTÍN PRIETO, Pablo, *Historia del pensamiento medieval: filosofía y teología* (FRANCISCO LEÓN FLORIDO)

- 689** PARDO DE GUEVARA Y VALDÉS, Eduardo (ed.), *Mujeres con poder en la Galiciamedieval (siglos XIII-XV). Estudios, biografías y documentos* (ENRIQUE CANTERA MONTENEGRO)

- 693** RÍOS SALOMA, Martín (ed.), *El mundo de los conquistadores* (JESSICA RAMÍREZ MÉNDEZ)

- 699** SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús, ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz y BOCHACA, Michel (eds.), *Las sociedades portuarias de la Europa atlántica en la Edad Media* (ANTONIO ORTEGA VILLOSLADA)

- 703** VAL VALDIVIESO, María Isabel del (coord.), *El agua en el imaginario medieval. Los reinos ibéricos en la Baja Edad Media* (MARÍA JESÚS FUENTE)

- 707** VILLAR GARCÍA, Luis Miguel, *Archivo Municipal de Segovia. Documentación medieval, 1166-1474* (ENRIQUE CANTERA MONTENEGRO)