



# ESPACIO, TIEMPO Y FORMA 29

AÑO 2016  
ISSN 0214-9745  
E-ISSN 2340-1362

SERIE III HISTORIA MEDIEVAL  
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

UNED







# ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2016  
ISSN 0214-9745  
E-ISSN 2340-1362

# 29

**SERIE III HISTORIA MEDIEVAL**

REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

<http://dx.doi.org/10.5944/etfiii.29.2016>



UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA

La revista *Espacio, Tiempo y Forma* (siglas recomendadas: ETF), de la Facultad de Geografía e Historia de la UNED, que inició su publicación el año 1988, está organizada de la siguiente forma:

- SERIE I — Prehistoria y Arqueología
- SERIE II — Historia Antigua
- SERIE III — Historia Medieval
- SERIE IV — Historia Moderna
- SERIE V — Historia Contemporánea
- SERIE VI — Geografía
- SERIE VII — Historia del Arte

Excepcionalmente, algunos volúmenes del año 1988 atienden a la siguiente numeración:

- N.º 1 — Historia Contemporánea
- N.º 2 — Historia del Arte
- N.º 3 — Geografía
- N.º 4 — Historia Moderna

ETF no se solidariza necesariamente con las opiniones expresadas por los autores.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA  
Madrid, 2016

SERIE III - HISTORIA MEDIEVAL N.º 29, 2016

ISSN 0214-9745 · E-ISSN 2340-1362

DEPÓSITO LEGAL M-21037-1988

URL: ETF III · HISTORIA MEDIEVAL · <http://revistas.uned.es/index.php/ETFIII>

DISEÑO Y COMPOSICIÓN

Carmen Chincoa Gallardo · <http://www.laurisilva.net/cch>

Impreso en España · Printed in Spain



Esta obra está bajo una licencia Creative Commons  
Reconocimiento-NoComercial 4.0 Internacional.

# LIBROS



SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús A. & ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz & SICKING, Louis (eds.), *Diplomacia y comercio en la Europa Atlántica Medieval*. Logroño, Instituto de Estudios Riojanos, 2015. 323 págs. ISBN: 978-84-9960-086-4.

Roberto J. González Zalacaín<sup>1</sup>

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiii.29.2016.16773>

Los *Encuentros Internacionales del Medievo* de Nájera se han convertido, con su buen hacer y su apuesta por la internacionalización del debate historiográfico hispano, en una referencia ineludible para los estudios del mundo urbano bajo-medieval. En estos más de diez años de trayectoria ya celebrados se han analizado en ese foro no sólo la realidad interna de las ciudades medievales europeas, sino también sus relaciones con el exterior y su inserción en las redes socioeconómicas y políticas del período.

Precisamente en esta última línea se inserta el nuevo volumen monográfico editado a partir de esa reunión científica, que lleva por título *Diplomacia y comercio en la Europa Atlántica Medieval*. Esta temática enlaza con un eje de interés profundamente explorado por estos encuentros najerillenses en el último lustro, que arrancó en el año 2011 con una edición dedicada a las gentes del mar en la Edad Media, y se ha cerrado precisamente en el 2015 con otra centrada en las sociedades portuarias de la Edad Media. Entre ellas se inserta esta dedicada a la diplomacia y el comercio de ámbito internacional, que complementa esta completa visión sobre las vinculaciones establecidas desde las ciudades medievales entre sí a través del mar.

La obra se estructura de forma nítida a partir de los dos ejes indicados en el propio título. Así, la primera parte se dedica a la diplomacia en el Atlántico y la segunda al comercio y la navegación, con una atención especial al ámbito atlántico pero con algunas significativas aportaciones a las relaciones entre Mediterráneo y Atlántico.

Antecede a las trece aportaciones de los especialistas una introducción que marca las directrices historiográficas por las que ha discurrido el debate historiográfico sobre el tema en las últimas décadas. En ella los coordinadores acreditan su amplio dominio de las últimas tendencias historiográficas aplicadas a este campo de estudio, que han reorientado sus estudios hacia cuestiones más complejas que las tratadas tradicionalmente, como las relaciones internas, la interacción entre política exterior e interior, la imagen, la identidad o la opinión pública, que han modificado de manera notable las aproximaciones al campo de la historia política de las relaciones internacionales, enriqueciendo las explicaciones y permitiendo

---

1. UNED – (C.A. Tenerife).

un conocimiento más complejo de los diversos factores que interactúan en los procesos históricos relacionales.

Este marco historiográfico introductorio marca con claridad las líneas que se siguen a continuación, a partir de esa división bipartita ya mencionada. De este modo abre la primera parte, la dedicada a la diplomacia en el Atlántico, el trabajo de Michel Bochaca titulado «La diplomatie du roi d'Angleterre au secours des intérêts commerciaux bayonnais: la gestion des relations avec les Castellans et les Portugais à la fin du XIIIe siècle», en el que el catedrático de la Universidad de La Rochelle analiza la diplomacia desarrollada por los reyes de Inglaterra para proteger los intereses de los habitantes de Bayona. Esta actuación arranca en 1293, cuando el monarca inglés Eduardo I escribió a los reyes de Castilla y de Portugal tras un robo sufrido por ciertos bayonenses en Lisboa a manos de súbditos castellanos. Tras esta gestión se firmó una tregua que duró hasta finales de ese mismo año, creándose a su vez una comisión asentada en San Juan de Luz o Fuenterrabía encargada de velar por el cumplimiento del acuerdo. Como bien indica el autor en su texto, lo interesante de este intento de resolver las disputas comerciales mediante la negociación y el arbitraje será, más allá del hecho concreto, que se encuentra en el origen de la creación de un marco de resolución de conflictos materializado en los «tratados de buena correspondencia» entre las villas portuarias del Cantábrico y las del Labourd.

Continúa la segunda aportación, la de Tiago Viúla de Faria, titulada «Las ciudades y el poder regio en la diplomacia y el comercio medievales: aproximaciones a partir de las relaciones angloportuguesas», estudiando las acciones diplomáticas de la monarquía inglesa, en este caso las que llevó a cabo para apoyar a una serie de mercaderes que mantenían variados vínculos entre Inglaterra y Portugal entre los siglos XIII y XIV. Este trabajo alumbra la complejidad de intereses y actores que se interrelacionan en estos triángulos formados por las ciudades, los monarcas, y los actores individuales que se manejan en esas épocas.

La tercera contribución, la de Ian Peter Grohse, nos traslada al Atlántico Norte, al estudiar en su «The Royal Origins of Norwegian Commercial Diplomacy: King Hákon IV Hákonarson and the Council of Lübeck, 1247-1250» el apoyo recibido por la corona noruega de los mercaderes en ese siglo XIII. La cuestión central de su interesante reflexión radica en determinar la precisión histórica de esa idea extendida entre los estudiosos de las relaciones internacionales de que existe una simbiosis entre los intereses de los comerciantes y de los gobiernos. Sin embargo, al menos en el caso de Noruega, el investigador de la Universidad de Münster detecta una relación unidireccional que parte de la monarquía noruega, interesada en promover el comercio extranjero, tanto en el interior como en exterior, en un tiempo en que el comercio con esta nación era considerada de alto riesgo por parte de los mercaderes.

Por su parte Louis Sicking, en «Leiden and the wool staple of Calais at the end of the Middle Ages. A case study in urban diplomacy», aborda un estudio de caso



de diplomacia urbana en el que analiza cómo el gobierno de la ciudad de Leiden llevó a cabo en el siglo XV relaciones directas con la ciudad de Calais y los mercaderes ingleses de lana, con el fin último de apoyar los intereses de los tejedores y de este modo hacer frente a la crisis de la industria pañera, lo que demuestra de manera notable los distintos niveles de acción diplomática concreta que se llevaban a cabo en la época.

Cierra la primera parte del libro el trabajo de Pedro Martínez García, titulado «El sacro Imperio y la diplomacia atlántica: el Itinerario de Hieronymus Münzer», en el que como bien se puede suponer a partir del título se estudia el viaje de Jerónimo Münzer desde Nüremberg hasta las principales ciudades de la península ibérica en 1494, con el objetivo de informarse sobre el proceso de expansión atlántica que ambas coronas llevaban décadas desarrollando en el Atlántico medio y sur. En el artículo se presta especial atención a la carga diplomática del viaje, así como a las redes de contacto y de información que el protagonista indica en su relato.

Como se puede comprobar, esta primera parte dedicada a los estudios de tipo diplomático permiten, desde la variedad de enfoques, casos, espacios y cronologías, comprender en toda su extensión la complejidad de factores que interactúan en las relaciones diplomáticas de los últimos siglos de la Edad Media, permitiendo a su vez detectar también la evolución en los objetivos, prácticas y modos de operar de sus agentes en el período señalado.

La segunda parte de la obra es más extensa en número de contribuciones, y se abre con la de Francesco Guidi Bruscoli que lleva por título «I mercanti italiani, Lisbona e l'Atlantico (XV-XVI secolo)», en la que el profesor de la Universidad de Florencia analiza la presencia de los mercaderes italianos asentados en esa ciudad portuguesa desde finales del siglo XIII. En ese siglo la ciudad de Lisboa se convirtió en un puerto esencial para la conexión entre el Mediterráneo y el Atlántico, lo que atrajo primeramente a genoveses, y posteriormente a florentinos, quienes se asentaron de manera estable en Portugal, teniendo a partir de entonces un papel importante en la organización de la marina portuguesa, y por extensión en la empresa atlántica lusitana, especialmente en el tráfico comercial de esclavos africanos y azúcar, intercambiados por otros productos en los principales centros económicos de Europa.

A continuación Bart Lambert, de la Universidad de Durham, se centra en su artículo «'Marchands parfois, marins plus souvent': le commerce breton à Bruges au quinzième siècle» en el papel de los transportistas de vino bretones en el puerto de Sluys en la segunda mitad del siglo XV. Llama la atención el hecho de que estos transportistas apenas aparezcan en la ciudad de Brujas, a pesar de encontrarse apenas a 20 kms. de distancia, hecho que es interpretado por Lambert no como una oportunidad perdida, sino como una muestra palpable de la complejidad del mercado de Brujas y las dificultades de acceso que tenían quienes no participaban del comercio a gran escala o carecían de servicios financieros.

Sigue a esta contribución la de Javier Añíbarro Rodríguez, titulada «Los mercaderes de las Cuatro Villas de la Costa de la Mar: agraviantes y agraviados en torno a las relaciones comerciales de los puertos atlánticos (1479-1520)». Este sugerente trabajo estudia los conflictos relacionados con la actividad comercial en estas localidades del norte peninsular, así como a sus protagonistas, con el objetivo de exponer a partir de este ejemplo concreto los distintos problemas a los que se debían enfrentar los mercaderes medievales, tales como fraude, impago, incumplimiento de contrato o robo.

El siguiente trabajo lleva por título «Cláusulas comerciales: ¿Acatamiento o transgresión? El factor de negocios en la Europa Atlántica», y corre a cargo de Betsabé Caunedo del Potro y Margarita Sánchez Martín. En él analizan el desarrollo del marco jurídico e institucional que acompañó al despegue comercial castellano de fines del Medievo, articulado en torno a los acuerdos privados de los propios mercaderes y a sus infracciones. Lo hacen fundamentalmente a partir del análisis de la figura del factor en el extranjero y los conflictos mantenidos con los titulares de las compañías mercantiles, que permiten alumbrar la observancia o transgresión de convenios y contratos.

Jesús A. Solórzano Telechea, en su trabajo «La ‘Nación de Vizcaya y de la Costa marina de España’: la colonia de mercaderes, marineros y transportistas del Cantábrico en la ciudad de Brujas en la Baja Edad Media» analiza las conexiones de las villas del Cantábrico con Brujas, cuyos primeros testimonios se remontan al siglo XIII, y también al proceso de constitución de la *Nación de la Costa de España*, que agrupaba a los marineros, mercaderes y transportistas de las villas portuarias del Norte.

Manuela Ronquillo Rubio, por su parte, se encarga de estudiar en su «Mercaderes vascos en la Sevilla bajomedieval» la presencia de mercaderes vascos en Sevilla, perceptible de forma discontinua, y gracias al profundo rastreo de una amplia variedad de fuentes documentales, desde el siglo XIV, y apoyada de manera notable en la alta competencia naval demostrada por los transportistas vascos.

La penúltima aportación del libro corre a cargo de Antonio Ortega Villoslada, y está dedicada a «La aportación mallorquina al comercio y navegación entre ciudades atlánticas 1300-1350». En ella el autor sostiene la necesidad de replantear historiográficamente el momento cronológico en el que se establece el intercambio mercantil a través del Estrecho de Gibraltar, con el argumento de que, si bien se puede datar la aportación de marinos y mercaderes mallorquines al comercio entre las ciudades atlánticas desde el siglo XIII, los marinos del Cantábrico participaban también del comercio mediterráneo ya desde los primeros años del siglo XIV.

El libro se cierra con la aportación de Mário Viana titulada «Os sistemas metro-lógicos ibéricos na Idade Média. Um diálogo entre o Mediterrâneo e o Atlântico». En ella el profesor de la Universidad de las Azores muestra, a partir del análisis de las medidas de capacidad del transporte marítimo bajomedieval cómo la aplicación del concepto de sistema métrico a la historia metrológica desde el siglo

XVIII ha generado un problema historiográfico de gran importancia, al convertir en incomprensible la diversidad metrológica medieval, lo que afecta sin duda a las explicaciones de los historiadores sobre el comercio de la época.

El repaso a este elenco de interesantes aportaciones al análisis de la diplomacia y el comercio en la Europa Medieval deja patente la vitalidad y pujanza que ambos temas tienen en el medievalismo europeo actual. La confluencia de perspectivas analíticas permite vislumbrar la complejidad de las relaciones de todo tipo establecidas tanto por las monarquías como por los individuos, con el importante papel jugado por las ciudades en la conformación de relaciones económicas, sociales y políticas entre los distintos ámbitos del mundo atlántico.

Con esta nueva aportación de los *Encuentros Internacionales del Medievo* mantienen, por tanto, esa indudable centralidad historiográfica que han obtenido en el medievalismo hispánico de la última década. Esta reunión científica, centrada en la creación de un espacio de intercambio científico en el que los investigadores hispanos puedan contrastar sus propias realidades historiográficas con las de otros contextos europeos, ha logrado, una vez más, un resultado altamente satisfactorio que sin duda constituirá una referencia historiográfica sobre ambas temáticas en los próximos años.

# 29



## ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

UNED

SERIE III HISTORIA MEDIEVAL  
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

### Artículos

- 17** LETICIA AGÚNDEZ SAN MIGUEL  
El tumbo de San Pedro de Montes como instrumento de recreación de la memoria institucional
- 49** ROBERTO ANTUÑA CASTRO  
La copia de escrituras públicas a la muerte del notario titular
- 75** CARLOS DE AYALA MARTÍNEZ  
Alfonso VIII, Cruzada y Cristiandad
- 115** CARLOS BARQUERO GOÑI  
La renta señorial de la Orden de San Juan en Castilla durante los siglos XII y XIII
- 155** MARGARITA CABRERA SÁNCHEZ  
Cristianos nuevos y cargos concejiles. Jurados conversos en Córdoba a fines del Medievo
- 183** FRANCISCO DE PAULA CAÑAS GÁLVEZ  
La correspondencia de Leonor de Alburquerque con su hijo Alfonso V de Aragón: acción política y confianza familiar del partido aragonés en la corte de Castilla (1417-1419)
- 249** OCTAVIO COLOMBO  
Los dueños del dinero. Prestamistas abulenses a mediados del siglo XV
- 279** ALFONSO DOMÍNGUEZ DE LA CONCHA  
Apropiaciones de comunales en la Puebla de Guadalupe (Cáceres) durante la Baja Edad Media
- 313** ANTONIO VICENTE FREY SÁNCHEZ  
Sobre la articulación administrativa de la cuenca del río Segura entre los siglos VII y VIII: algunos recientes elementos para identificar una frontera «blanda»
- 337** DAVID GALLEGO VALLE  
La fortificación medieval en el Campo de Montiel (ss. VIII-XVI). Análisis de su secuencia histórica y constructiva
- 377** MAURICIO HERRERO JIMÉNEZ  
El cuidado del alma y otros cuidados en las cartas de aniversario del cabildo de los clérigos de Cuéllar en el siglo XIV
- 401** JAIME DE HOZ ONRUBIA  
Antroponimia y reconstrucción histórica: consideraciones sobre la identificación personal en el paso de la Edad Media a la Moderna en la Corona de Castilla
- 429** CARMEN LÓPEZ MARTÍNEZ  
Sancho IV de Castilla y la imposición del diezmo mudéjar en Murcia
- 453** PABLO MARTÍN PRIETO  
Idea e imagen del rey en la diplomática medieval hispana: el valor de los preámbulos
- 497** LUIS MARTÍNEZ GARCÍA  
Los campesinos al servicio del señor, según los fueros locales burgaleses de los siglos XI-XIII
- 543** JUAN JOSÉ MORALES GÓMEZ  
Las minas de alumbre del bajo Jiloca (Zaragoza) y su explotación a fines de la Edad Media
- 571** DAVID D. NAVARRO  
Precisiones literarias sobre el antijudaísmo de Gonzalo de Berceo en el *Milagro de Teófilo* (XXIV)
- 593** JAIME PIQUERAS JUAN  
Matrimonios en régimen de germanía y relaciones intrafamiliares en Alicante durante el siglo XV
- 621** AÍDA PORTILLA GONZÁLEZ  
El arte del buen morir en los testamentos medievales de la catedral de Sigüenza (siglos XIII-XV)
- 675** MARÍA DEL PILAR RÁBADE OBRADÓ  
Justas, fiestas y protagonismos: Alegrías y placeres en *El Victorial* de Gutierre Díaz de Games
- 699** TERESA SÁNCHEZ COLLADA  
La dote matrimonial en el Derecho castellano de la Baja Edad Media. Los protocolos notariales del Archivo Histórico Provincial de Cuenca (1504-1507)
- 735** CASTO MANUEL SOLERA CAMPOS  
Pureza y continencia durante la Edad Media: la castidad conyugal en la Orden de Santiago (siglos XII-XVI)
- 777** ÓSCAR VILLARROEL GONZÁLEZ  
Autoridad, legitimidad y honor en la diplomacia: los conflictos anglo-castellanos en los concilios del siglo XV

## Libros

- 817 ÁLVAREZ FERNÁNDEZ, María y BELTRÁN SUÁREZ, Soledad, *Vivienda, gestión y mercado inmobiliarios en Oviedo en el tránsito de la Edad Media a la modernidad. El patrimonio urbano del cabildo catedralicio* (ROBERTO J. GONZÁLEZ ZALACAÍN)
- 821 BECEIRO PITA, Isabel (dir.), *Poder, piedad y devoción. Castilla y su entorno, siglos XII-XV* (ANA ECHEVARRÍA ARSUAGA)
- 825 GARCÍA FERNÁNDEZ, Ernesto (Coord.), *Laguardía y sus fueros. Estudios Históricos realizados en conmemoración del 850 aniversario de la concesión de la carta fundacional* (ANA MARÍA RIVERA MEDINA)
- 829 GARCÍA FERNÁNDEZ, Ernesto y BONACHÍA HERNANDO, Juan Antonio (eds.), *Hacienda, mercado y poder al Norte de la Corona de Castilla en el tránsito del Medioevo a la Modernidad* (ANA MARÍA RIVERA MEDINA)
- 843 MARTÍN PRIETO, Pablo, *Las matemáticas en la Edad Media: una historia de las matemáticas en la Edad Media occidental* (ANTONIO HERNANDO ESTEBAN)
- 847 MIRANDA GARCÍA, Fermín, *Breve Historia de los Godos* (ANA MARÍA JIMÉNEZ GARNICA)
- 851 MORENO OLLERO, Antonio, *Los dominios señoriales de la Casa de Velasco en la Baja Edad Media* (DIEGO ARSUAGA LABORDE)
- 855 ORTEGO RICO, Pablo, *Poder financiero y gestión tributaria en Castilla: Los agentes fiscales en Toledo y su reino (1429-1504)* (ANA MARÍA RIVERA MEDINA)
- 861 SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús A. & ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz & AGUIAR ANDRADE, Amélia (editores), *Ser mujer en la ciudad medieval europea* (MARIANA ZAPATERO)
- 869 SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús A. & ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz & SICKING, Louis (eds.), *Diplomacia y comercio en la Europa Atlántica Medieval* (ROBERTO J. GONZÁLEZ ZALACAÍN)
- 875 VÍTORES CASADO, Imanol & GOICOLEA JULIÁN, Francisco Javier & ANGULO MORALES, Alberto & ARAGÓN RUANO, Álvaro (edición y estudios), *Hacienda, fiscalidad y agentes económicos en la Cornisa Cantábrica y su entorno (1450-1550). Nuevos textos para su estudio* (ENRIQUE CANTERA MONTENEGRO)